

De nieuwe STEYR MULTI-serie van 100 pk tot 120 pk  
ZIJN VEELZIJDIGHEID  
MAAKT HEM **UNIEK**



*Daar kun je op rekenen.*

**STEYR**  
TRAKTOREN

# DE NAAM ZEGT HET **AL**

De STEYR MULTI-serie is klaar voor uw uitdagingen: op het erf, in het veld, op steile hellingen, voor akkerbouw en veeteelt.

## De MULTI klasse van STEYR!

De STEYR MULTI is de meest veelzijdige tractor in zijn klasse. De MULTI, ontwikkeld in samenwerking met landbouwers en geproduceerd in de Neder-Oostenrijkse stad St. Valentin, valt op door frisse designconcepten en een ongeëvenaard niveau van comfort in zijn toonaangevende ergonomische en stille cabine. De cabine en de voorasvering bieden samen met de multicontroller-armleuning extra voordelen op het gebied van bestuurderscomfort en gebruiksgemak.

» **Het Oostenrijkse multi-talent.**



06 – 13

**Cabine en bedieningen**

---

18 – 19

**Transmissie**

---

22 – 23

**Hydraulisch systeem**

---

26 – 27

**Assen**

---

32 – 33

**S-TECH precisielandbouw**

---

40 – 43

**STEYR service en  
onderhoud**

---

16 – 17

**Motor**

---

20 – 21

**AFTAKAS**

---

24 – 25

**EFH – Elektronische  
fronthefinrichting**

---

28 – 31

**Voorladers**

---

36 – 39

**Over STEYR**

---

44 – 47

**Specificaties**

---

# EEN ECHTE **ALL-ROUNDER**



Eenvoudige bediening met de multicontroller-armleuning.



De meest recente Stage V 4-cilinder 3.6l Common Rail turbodiesel-motoren tot 117 pk.



Het compacte formaat en de totale hoogte van 2,7 m zorgen voor perfecte manoeuvreerbaarheid, ook in de meest krappe ruimtes.



ECOTRONIC – een perfecte match tussen motor, transmissie en werk.



Power Clutch voor elektronische koppelingbediening



Betrouwbare 32x32 transmissie met 4-traps powershift transmissie en elektrohydraulische powershuttle.



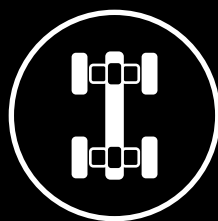
Dankzij het intelligente design biedt de cabine van de Multi perfect zicht over 360°.



Laag geluidsemissieniveau (72dB(A)) zorgt voor meer comfort gedurende lange werkdagen.



Ecomodus – 40 km/u bij een brandstofefficiënt toerental van 1730 tpm.



Automatische vierwielaandrijving en schakeling van differentieelslot.



4 aftakastoerentallen met vermogensmodus of brandstofefficiënte ecomodus.



Elektronische trekkrachtregeling (EDC) voor nauwkeurige aanpassing van werktuigen.



CCLS hydraulisch systeem met opbrengst van 80l/min, als optie 100l/min.



Elektronische fronthefinrichting (EFH) met trekontlasting van het werktuig, veiliger en efficiënter maaien op steile hellingen.



Perfekte configuratie voor laderwerk met de frontladers van de STEYR S-serie.



Voorasvering voor meer tractie en comfort.



Draaistraal van slechts 4,30 meter, met een stuurhoek van 55 graden.



S-TECH precisielandbouwtechnologie met ISOBUS II en sectieregeling.



# MEERDERE **TOEPASSINGEN** MEERDERE KEUZEMOGELIJKHEDEN

## Op uw behoeften afgestemd

De STEYR MULTI is leverbaar in drie uitrustingsconfiguraties: persoonlijk aangepast, voor de à la carte benadering, het Element-pakket en het Evolution-pakket. Deze configuraties bieden u de mogelijkheid om eenvoudig de STEYR MULTI-functies te selecteren die voor u van belang zijn.

De uitvoeringen kunnen zonder voorafgaande kennisgeving door STEYR worden gewijzigd. Neem voor de meest recente configuraties contact op met uw plaatselijke dealer.

## Element – het pakket voor veelzijdig gebruik



- ▶ S-Control 4 32x32 semi-powershift transmissie, 40 km/u Eco
- ▶ Automatische veld- en transportfunctie, aftakas met 4 snelheden en optionele rijsnelheid met stationaire aftakas
- ▶ Vooras met differentieelslot en optionele voorasvering
- ▶ Cabine met airconditioning, premium stoel met luchtvering, passagiersstoel en optionele cabinevering
- ▶ Armleuning met multicontroller
- ▶ Mechanische regelventielen aan de achterzijde met CCLS hydraulische pomp van 80 l
- ▶ Optionele elektrische mid-mount regelventielen met elektrische proportionele joystick

## Evolution - comfort en prestaties



- ▶ S-Control 4 32x32 semi-powershift transmissie, 40 km/u Eco met parkeerrem, S-Stop en automatische veld- en transportfunctie
- ▶ Aftakas met 4 snelheden en optionele rijsnelheid met stationaire aftakas
- ▶ Geveerde vooras met differentieelslot en optionele voorasrem
- ▶ Geveerde cabine met airconditioning, premium stoel met luchtvering en passagiersstoel
- ▶ Armleuning met multicontroller en elektrische proportionele joystick
- ▶ Mechanische en elektrische regelventielen aan de achterzijde met CCLS hydraulische pomp van 100 l
- ▶ Optionele elektrische mid-mount regelventielen voor elektrische proportionele joystick





# VELE REDENEN OM U **COMFORTABEL TE VOELEN**

Innovaties in de cabine helpen om elke werkdag aangenamer te maken, terwijl intelligente bedieningen garant staan voor het gebruiksgemak van de MULTI.

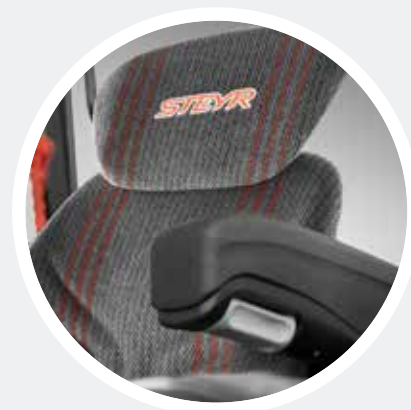
» De standaard van zijn klasse verhogen – de nieuwe STEYR MULTI.





### **Geweldig zicht**

Dankzij het intelligente design biedt de cabine van de MULTI perfect zicht in alle richtingen. De voorruit wordt uitsluitend onderbroken door slank vormgegeven stijlen. Geniet van een virtueel gezichtsveld van 360°. Het high-visibility dak zorgt voor optimaal zicht en ergonomie gedurende laderwerkzaamheden.



Uw favoriete leunstoel  
Optionele luchtgeveerde lage-frequentie stoel,  
met stoffen bekleding en verwarmingssysteem.



Cabinevering  
Ideaal voor langdurige transporttaken en  
werkzaamheden op oneffen terrein, voor meer comfort.



Comfort bij nachtwerk  
Een nieuw hoogwaardig LED werkluchtenpakket  
met hoog gemonteerde koplampen.

## » FEITEN

- ▶ Brede deuren maken in- en uitstappen gemakkelijk
- ▶ Elektrisch verstelbare spiegel als optie
- ▶ Dakvenster met intrekbaar zonnescherm voor optimaal gebruik van de voorlader
- ▶ Over 200 graden werkende wisser voorruit
- ▶ Tot 12 werkluchten zorgen, samen met de koplampen, voor een veilige werking.

# ALLES ONDER **CONTROLE**

## **Ergonomisch en slim**

Voor optimaal gebruiksgemak is de multicontroller op een aparte console bij de bestuurdersstoel geplaatst. Dat betekent dat u meerdere bedieningen in de palm van uw hand heeft, binnen het bereik van uw duim. Moeiteloze controle over vooruit/achteruit pendelen, elektrohydraulische afstandsbedieningen, transmissie en hydraulische functies.



## » FEITEN

- ▶ De multicontroller-armleuning kan omhoog worden geklapt om gemakkelijk aan de rechterkant uit te kunnen stappen
- ▶ Powershuttle voor richtingsveranderingen
- ▶ Snelheidsgeheugen (2 snelheden)
- ▶ Power Clutch – elektronische koppeling om tussen versnellingen te schakelen
- ▶ Powershift handbediend schakelen
- ▶ Bedien 2 elektronische externe regelventielen en de optionele EFH
- ▶ Bedien de hef- en daalbeweging van de hefarmen



# GEBOUWD VOOR **TOPEFFICIËNTIE**

De nieuwe Stage V F5-motor van FPT Industrial, met het unieke, gepatenteerde compacte HI-eSCR2-systeem om de productiviteit te verhogen en het rijcomfort te verbeteren bij alle werkzaamheden en onder alle omstandigheden.

» Een power unit waarop u altijd kunt vertrouwen.



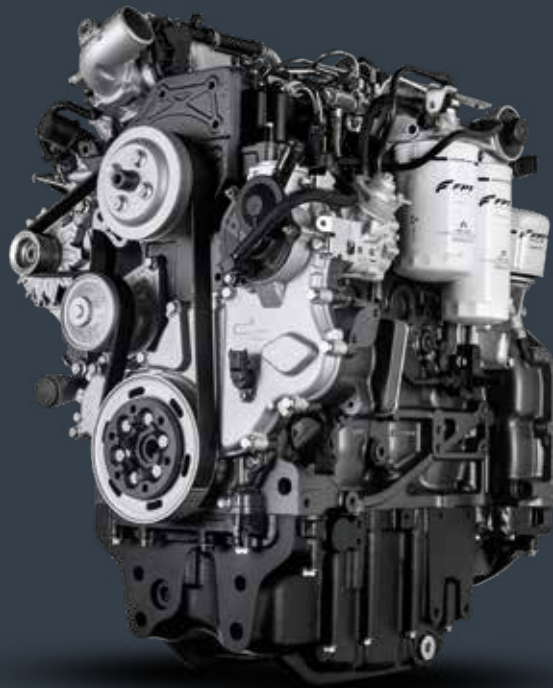
# MAXIMALE **PRESTATIES**, ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN

## Vier-cilinder motor met turbocompressor

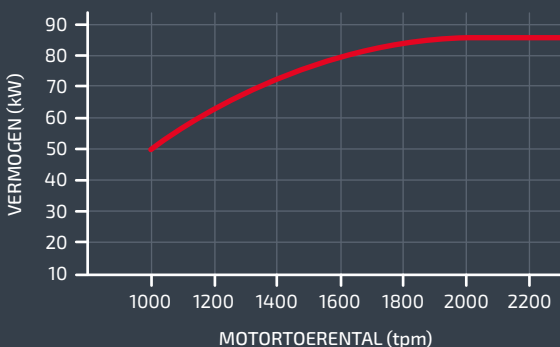
De nieuwe FPT F5 4-cilinder Common Rail-motor levert zijn vermogen niet alleen bij het nominale toerental, maar begint dit al te doen vanaf het brandstofbesparende niveau van 1.900 tpm. Terwijl u het brandstofverbruik laag houdt, ook al bent u hard aan het werk, zult u genieten van een verbeterd rijcomfort omdat ook de geluids- en trillingsniveaus relatief laag blijven.



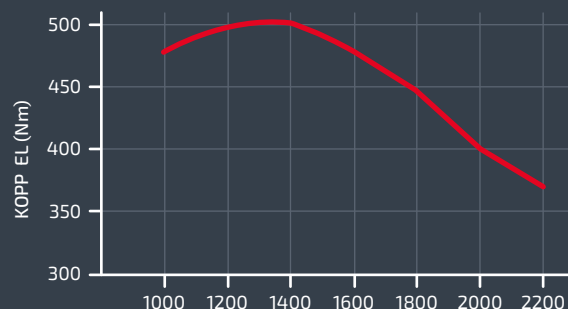
Compact HI-eSCR2



VOL VERMOGEN, OOK AL BIJ 1900 tpm



MAX. KOPPEL BIJ 1300 tpm

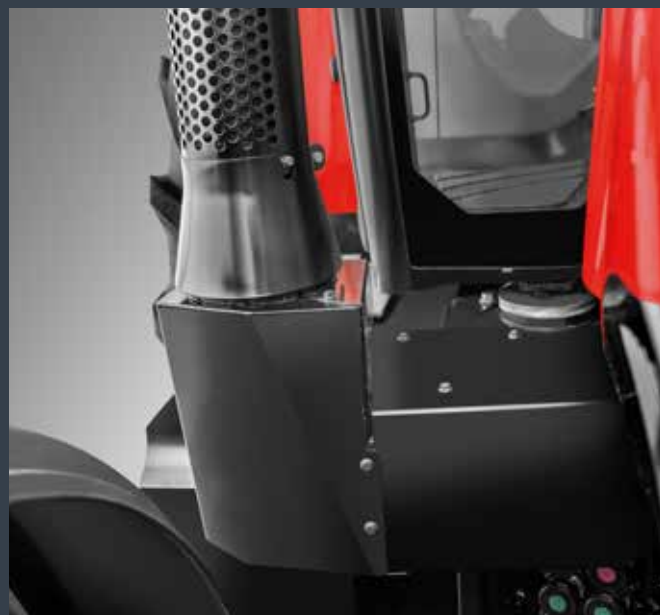






## NIEUWE STAGE V-MOTOR

Aangedreven door onze nieuwste, geavanceerde Stage V-motor van de FPT F5-serie, levert de MULTI-serie meer vermogen, een beter koppel, geoptimaliseerde uptime en verbeterde brandstofefficiëntie.



## NIEUW NABEHANDELINGSSYSTEEM

Het unieke compacte HI-eSCR2 nabehandelings-systeem van de uitlaatgassen is perfect geïntegreerd in een enkel, compact ontwerp onder de motorkap. Het zorgt voor excellent zicht voor de bestuurder en goede manoeuvreerbaarheid van het voertuig

Bovendien gebruikt HI-eSCR2 een "levenslang" nabehandelings-systeem. Dat wil zeggen dat u tijdens de gehele levensduur geen onderdelen hoeft te vervangen of mechanische reiniging hoeft te verrichten.

## » FEITEN

- ▶ 3,6-liter, vier-cilinder FPT-motor met turbocompressor en interkoeler
- ▶ Nieuwe FPT F5-motor genereert meer vermogen en koppeldichtheid
- ▶ Compacte HI-eSCR2-technologie van FPT voldoet aan de Stage V-emissievoorschriften
- ▶ Duurzaamheid en hogere restwaarde, dankzij "levenslang" nabehandelings-systeem
- ▶ Hoog maximaal koppel met tot 506 Nm
- ▶ Tot 46,5 % koppeltoename
- ▶ Verlengde onderhoudsintervallen voor de motor (600 uur)
- ▶ Brandstoftank van max. 140 liter om te helpen de werkuren te maximaliseren



# EEN TRANSMISSIE VOOR AL UW LANDBOUWMISSIES

## **S-Control 4 transmissie**

Met de semi-powershift S-Control 4 transmissie kunt u tussen versnellingen schakelen zonder koppeling, voor optimaal gebruiksgemak. Met in totaal 32 vooruit- en 32 achteruitversnellingsopties en 13 versnellingen voor veldwerk in een bereik van 4 tot 12 km/u, dekt u alle toepassingen nauwkeurig en moeiteloos.

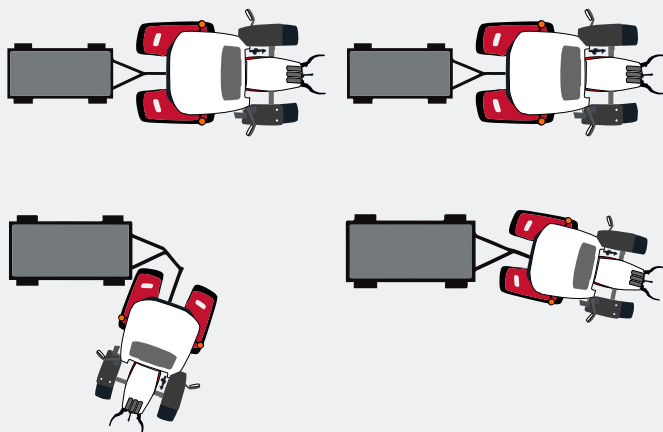
## Maximale efficiëntie gedurende transport

Alle modellen hebben een motor- en transmissiemanagementsysteem dat helpt het brandstofverbruik te verlagen door het motortoerental en de overbrengingsverhouding op elkaar af te stemmen. Een laag motortoerental bij hoge rijsnelheden zorgt voor een besparing van transportkosten terwijl een snelheid van 40 km/u op een zeer laag motortoerental wordt behaald, 1730 tpm.



Zonder anti-kniksysteem

Met anti-kniksysteem



## Laat uw aanhanger u niet duwen!

Als u met een zware aanhanger bergafwaarts rijdt, bent u volkomen veilig dankzij het speciale anti-kniksysteem op uw S-Control-transmissie. Druk eenvoudig op de knop voor vooruitrichting om de juiste tractie tussen uw MULTI en de aanhanger te behouden.

## Laderwerk wordt makkelijk gemaakt

De S-Stop functie is standaard op alle MULTI-modellen en stelt u in staat om de tractor te stoppen met alleen de rempedalen, zonder de koppeling in te trappen. Dit maakt het uitvoeren van taken met de voorlader gemakkelijker.



## » FEITEN

- ▶ Het gebruik van de lader wordt gemakkelijker gemaakt met de S-stop functie
- ▶ Soepel schakelen en brandstofbesparing met de semi-automatische transmissie
- ▶ Verbeterde efficiëntie en veelzijdigheid met eenvoudig in te stellen automatische modi
- ▶ Effectieve risicopreventie bij het trekken van zware aanhangers met systeem dat knikken tegengaat

# 4 AFTAKASSNELHEDEN VERZEKEREN U VAN **CONTROLE** OVER ALLE WERKTUIGEN

Veelzijdigheid, doeltreffendheid en efficiëntie vormen de essentie van het aftakasontwerp van de MULTI-tractorserie. Een uitgebreide keuze uit snelheden en meerdere functies ter verhoging van de veiligheid en de productiviteit resulteren in een perfecte en probleemloze werking.



## **Meer opties voor een uitzonderlijke veelzijdigheid**

Om zijn volledige potentieel te benutten en elk type werktuig met gemak onder controle te houden, is de MULTI-tractorserie standaard uitgerust met een aftakas met 4 snelheden: 540 bij 1805 tpm, 540 ECO bij 1,542 tpm, 1,000 bij 1880 tpm en 1000 ECO bij 1606 tpm.

Als optie is ook een rijafhankelijke aftakas beschikbaar.



## Automatische aftakas. Bespaar tijd, bespaar geld en bescherm de aandrijflijn

Het automatische aftakassysteem schakelt de achterste aftakas automatisch uit op de kopakker en schakelt deze weer in zodra de tractor/werktuigcombinatie weer aan het werk gaat. Dit betekent tijd en brandstof besparen en tegelijkertijd de aftakas beschermen tegen mogelijke schade. De inschakel-/uitschakelpunten kunnen worden aangepast aan het werktuig dat in gebruik is.



## Frontaftakas. Voor de multitasker

Verbeter de veelzijdigheid van de STEYR MULTI en behaal de extra productiviteit die u van een all-rounder mag verwachten. U kunt de frontaftakas, met een snelheid van 1000 tpm, combineren met een fronthefinrichting en zelfs met de EFH-functie voor nog meer efficiëntie.



# HOEVEEL **STROOM** HEBT U NODIG? U MAG KIEZEN!

## Royaal hefvermogen

Geen zorgen meer over het formaat en gewicht van uw gedragen werktuigen. Dankzij de achterste hefinrichting van Categorie II met hefvermogen van maximaal 5560 kg kunt u alle werktuigen gemakkelijk hanteren. Bovendien is een optionele fronthef beschikbaar met een hefvermogen van 1960 kg, waardoor de MULTI de meest populaire universele tractor in zijn segment is.

De tractoren van de nieuwe STEYR MULTI-serie bieden de keuze tussen een hydraulische zuigerpomp van het type CCLS met variabele opbrengst van 80 /min of van 100 l/min om alle behoeften van een modern landbouwbedrijf tegemoet te komen. Beide opties beschikken over stroom- en drukregeling voor gemakkelijker en veiliger beheer.

Maximaal 4 regelventielen aan de achterzijde

Er kunnen combinaties van 2 mechanische en 2 elektrohydraulische regelventielen aan de achterzijde, met optionele timerfunctie, worden gespecificeerd. Alle regelventielen beschikken over onafhankelijke stroomregeling en kunnen onder druk worden aangekoppeld/afgekoppeld. Het kleurcodesysteem zorgt voor gemakkelijke en veilige bediening.



Nieuwe mid-mount regelventielen voor bediening van de lader

De nieuwe elektrohydraulische mid-mount regelventielen kunnen gemakkelijk worden geregeld via de hiervoor bestemde joystick op de armleuning voor doeltreffende en tijdbesparende bediening van de lader.





### Elektronische trekkrachtregeling

De bediening van de elektronische trekkrachtregeling (EDC) is ergonomisch geplaatst en regelt de hoogte en diepte van uw werktuig, voor uniform bewerkte velden. De snelhef- en daalknop van de hefinrichting maakt het nog gemakkelijker om het werktuig op de kopakker terug in de werkpositie te brengen, en versnelt de werkzaamheden voor een hogere efficiëntie.



## VOORDELEN

- ▶ Geen tekorten aan hydraulisch vermogen dankzij aparte oliereservoirs voor de circuits van transmissie en hefinrichting/externe regelventielen
- ▶ Alle hydraulische vermogensopties die u nodig hebt met een keuze uit een CCLS hydraulische pomp van 80 l/min of 100 l/min
- ▶ Bedien moeiteloos moderne hydraulisch werktuigen die veel olie vragen dankzij 3 mechanische en maximaal 2 elektrohydraulische externe regelventielen aan de achterzijde
- ▶ Eenvoudig beheer van gedragen werktuigen met maximaal hefvermogen van 5560 kg van de achterste hefinrichting en 1960 kg van de optionele frontheffinrichting

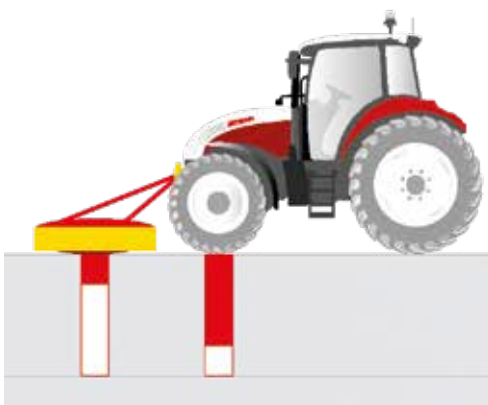
# GEEN ZORGEN OVER DE **DRUK**

De Elektronische Fronthefinrichting (EFH) is het optimale elektronische systeem voor het heffen van het frontwerktuig. De gronddruk wordt constant laag gehouden en kan individueel door de bestuurder worden geregeld, wat een verbeterde controle van aan de voorzijde aangebouwde werktuigen zoals maaiers, frontpackers en nog veel meer oplevert. Op steile hellingen kan de aanpasbare belasting op de vooras van de tractor driften vrijwel elimineren.



## Standaard fronthefinrichting

Het gehele gewicht van de frontmaaier wordt ondersteund op de glijplaten of de veren voor ontlasting van het gewicht. De wisselende niveaus van druk op de grond verminderen de kwaliteit van voer en silage en belasten het terrein zelf.



## EFH – Elektronische fronthefinrichting

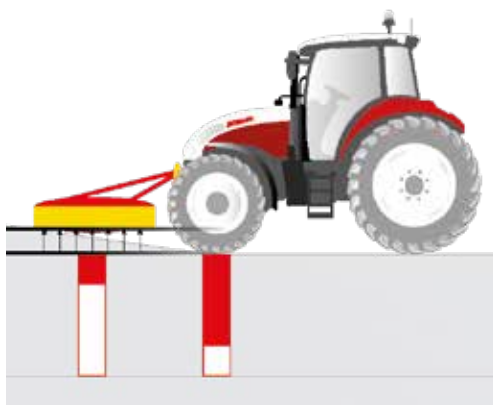
De lastsensor op het regelventiel van de EFH detecteert de gronddruk die wordt uitgeoefend door de aan het voorzijde gemonteerde werktuig en stelt de bestuurder in staat de gronddruk aan te passen vanuit de cabine. Als de door het werktuig uitgeoefende gronddruk lager is, zorgt dit voor betere maairesultaten en bescherming van de bodem. De afstelbare belasting op de vooras maakt het gemakkelijker om de tractor te sturen en zorgt voor meer veiligheid op hellingen.





#### Standaard fronthefinrichting

Op een standaard fronthefinrichting is de hoogte van het aan de voorzijde gemonteerde werktuig vast ten opzichte van de positie van de voorwielen. De voorwielen reageren echter niet op onregelmatigheden in het terreinoppervlak tot na het aan de voorzijde gemonteerde werktuig. Dit betekent dat de druk in eerste instantie wordt uitgeoefend op het werktuig, terwijl de op de wielen uitgeoefende druk wordt verminderd. Dit beschadigt het gemaaid gras en veroorzaakt vervuiling van het voer.



#### EFH – Elektronische fronthefinrichting

De lastsensor van de EFH detecteert automatisch veranderingen in de gronddruk die wordt uitgeoefend door het werktuig op vlak terrein, en brengt het werktuig op grond daarvan omhoog of omlaag om de druk constant te houden. Dit resulteert in een betere graskwaliteit, behoud van de bodem, geoptimaliseerde stuurregeling en meer gebruiksgemak voor de bestuurder.





#### Geveerde vooras. Geen rock & roll meer

De geveerde vooras van de MULTI heeft hetzelfde vermaarde veringsconcept als PROFI-tractoren en houdt het tractorchassis stabiel en horizontaal. Tegelijkertijd zorgt de geveerde vooras dat alle schokken, die kunnen optreden tijdens transport of tijdens het rijden met een zwaar gedragen werktuig, worden gedempt.

Een handbediende schakelaar stelt de bestuurder in staat om de voorzijde van de tractor omhoog/omlaag te brengen voor nog meer veiligheid en comfort.



#### Automatische zelfnivellering voor soepeler rijden

Lastmetende automatische zelfnivellering en gecontroleerde demping, dankzij een geavanceerde accumulator en regeneratief ventielsysteem, maken de weg vrij voor soepeler rijden. Door een knop op het bedieningspaneel in te drukken, kunt u kiezen uit verschillende instellingen van de vering, zacht, normaal of hard.



# DE **PERFECTE MATCH** STAAT VOOR UW NEUS

## **De nieuwe voorladers van de STEYR S-serie**

Of u nu op het erf of in het veld werkt, de nieuwe STEYR S-voorladersserie past perfect bij uw tractor en de uitdagingen van uw dagelijkse werkzaamheden.

U kunt kiezen uit 20 modellen in twee series, die worden aangeboden met premium specificaties, compatibel met een vermogen van 58 tot 240 pk, en die kunnen worden afgestemd op de verschillende toepassingen die vereist zijn voor krachtige transportwerkzaamheden.

Het ontwerp van de montagebeugels en giek van de frontlader is perfect afgestemd op uw STEYR-tractoren, waardoor alle onderhoudspunten eenvoudig bereikbaar zijn, zonder dat dit van invloed is op de manoeuvreerbaarheid van uw tractor.

## U-serie

Veelzijdig voor dagelijkse transportwerkzaamheden  
De veelzijdige en duurzame U-voorladersserie met mechanische zelfnivellering is ideaal voor dagelijkse transportwerkzaamheden. Ze zijn gemakkelijk te bedienen en robuust, en worden aangeboden met het FITLOCK 2+®-systeem voor een snelle aan- en afkoppeling, en het MACH®-systeem om alle hydraulische en elektrische leidingen veilig te kunnen aansluiten. Bovendien zijn ze uitgerust met een eenvoudig bereikbare 3<sup>e</sup> functie voor werktuigen die een hydraulische voeding vereisen.

### » FEITEN

- ▶ 4 modellen
- ▶ Hefcapaciteit: 1832 kg tot 2319 kg
- ▶ Hefhoogte: 3,78 m tot 3,92 m
- ▶ Met of zonder mechanische zelfnivellering
- ▶ Optionele 4<sup>e</sup> functie

## T-serie

Compromisloze prestaties

Als u extra prestaties zoekt, is de T-serie op maat gemaakt voor de hoogste eisen met verbeterd gebruiksgemak. De T-serie is ontworpen voor zware werkzaamheden en daarom uitgerust met de PCH-hydraulische zelfnivellerende hef, die een grote laadhoek van max. 52° op grondniveau biedt en het hefvermogen met 35% verhoogt, zonder dat daar extra energie voor hoeft te worden verbruikt. Dit alles resulteert in meer materiaal in de bak en minder transportbewegingen.

### » FEITEN

- ▶ 4 modellen
- ▶ Hefcapaciteit: 1.446kg tot 2.138kg
- ▶ Hefhoogte: 3,78 m tot 3,92 m
- ▶ Standaard hydraulische zelfnivellerende PCM
- ▶ Slangen en bedrading zijn volledig in de giek en de dwarsbalk geïntegreerd



### KENMERKEN

- ▶ FITLOCK 2+®-systeem
- ▶ MACH®-systeem
- ▶ SHOCK Eliminator®



### KENMERKEN

- ▶ FITLOCK 2+®-systeem
- ▶ MACH®-systeem
- ▶ SHOCK Eliminator®
- ▶ FAST-LOCK System®
- ▶ AUTO-UNLOAD®-systeem
- ▶ MACH 2®

# MAKEN HET HEFFEN VAN ZWARE LASTEN TOT EEN FLUITJE VAN EEN CENT

De nieuwe MULTI is ideaal geschikt voor voorladerwerk, dankzij de sterke hydraulische prestaties, een ontwerp dat 360° zicht mogelijk maakt en de intuïtieve joystick. Voeg dat toe aan de perfect ontworpen voorladers van de nieuwe STEYR S-serie en u hebt de perfecte laderwerkconfiguratie.



## VOORDELEN

- ▶ De geïntegreerde geavanceerde joystick zorgt voor nauwkeurige regeling
- ▶ High-visibility dak biedt perfect zicht voor veiliger werken
- ▶ Sterk hydraulisch systeem met een pomp met variabele opbrengst (CCLS) levert tot 100 l/min
- ▶ S-Stop biedt u de mogelijkheid om uw MULTI te stoppen met alleen het rempedaal, voor meer gebruiksgemak
- ▶ Gevoelige shuttle om uw bedrijfsefficiëntie te regelen

De geavanceerde elektronische joystick is perfect geïntegreerd en biedt nauwkeurige bediening, ontkoppeling en op- en terugschakelen met uw vingertoppen. De joystick is af-fabriek voorbereid voor de integratie van de derde en vierde laderfunctie.



# GEAVANCEERDE, **EENVOUDIG TE GEBRUIKEN** TECHNOLOGIE ONDER UW VINGERTOPPEN

## TRACK-NAUWKEURIGHEID TOT OP 1,5 cm

Het automatische op DGPS gebaseerde S-guide stuursysteem zorgt voor parallelle spoorgeleiding om te werken op rechte banen, in bochten en op kopakkers. Met een nauwkeurigheid tot slechts 1,5 cm via een uitgebreid RTK-netwerk, is er geen risico op overlapping, zelfs niet bij moeilijk terrein of zware weersomstandigheden.



### S-TECH 700 EN ISOBUS

De S-TECH 700 touchscreenmonitor biedt een effectief besturings- en precisiegeleidingssysteem voor de akkerbouw. Werktuigen die compatibel zijn met ISOBUS II kunnen gemakkelijk worden aangesloten en bestuurd zonder extra bedrading, eenvoudigweg via de monitor.





## **Verlaag de materiaalkosten van uw bewerkingen met sectieregeling**

Deze technologie schakelt automatisch secties aan/uit in gebieden die al gedekt zijn om overlappingen te voorkomen bij passages in het veld, bij bochten op de kopakker en onregelmatig gevormde velden. Zo worden de materiaalkosten voor uw bewerkingen verlaagd doordat dubbel aanbrengen van zaad en kunstmest wordt voorkomen.



### **HANDSFREE GELEIDING VOOR MEER GEBRUIKSGEMAK**

Het EZ-Pilot® Pro geleidingssysteem is gebaseerd op de EZ-Pilot motor en biedt uiterst nauwkeurige geleiding. Het EZ-Pilot-systeem is direct in de stuurkolom geïntegreerd en is ideaal voor zowel grote landen met lage nauwkeurigheid als rijgewastoeplantingen met hoge nauwkeurigheid.

# TECHNOLOGIE OM U AAN DE **TOP** TE HOUDEN IN UW WERK

## S-FLEET-telematica-oplossingen

Met S-FLEET kunt u uw boerderij, machinepark en gegevens op afstand bewaken en beheren, en op die manier uw prestaties, productiviteit en flexibiliteit optimaliseren. Geef uw machines efficiënt weer met weinig tot geen stilstandtijd. Met alle informatie onder uw vingertoppen kunt u uw bedrijf altijd en overal succesvol beheren!



**Houd uw boerderij in de gaten**  
Gewas- en weerbewaking  
Bedieningsregeling in realtime



**Houd uw machinepark in de gaten**  
Bewaken en volgen van uw  
machine Actuele mededelingen



**Houd uw gegevens in de gaten**  
Gegevens delen  
Verbinding maken met derden



## » FEITEN

- ▶ S-FLEET-telematicaoplossingen voor maximale productiviteit
- ▶ Gebruikersvriendelijke interface
- ▶ Tijdbesparend management
- ▶ Gegevensweergave verbetert de besluitvorming
- ▶ Effectief in realtime de locatie van uw machines volgen en de machineparameters weergeven
- ▶ mySTEYR is uw bestemming voor STEYR-productondersteuning
- ▶ Oplossingen voor gemengde machineparken
  - DataConnect
  - Agrirouter



### Houd alles in de gaten

Download de S-FLEET app en houd uw werkzaamheden in het oog, wanneer dan ook, waar u ook bent!



Eén plek om al uw tractoren en uw uitrusting en apparatuur te beheren.

# DE **PARTNER** WAAR U OP KUNT REKENEN

STEYR staat al ruim 70 jaar synoniem voor innovatie, betrouwbaarheid en stabiliteit. Niet alleen in Oostenrijk, maar ook in vele andere delen van Europa. STEYR-tractoren, ontwikkeld met landbouwers, gebouwd door en voor landbouwers, hebben de plaatselijke landbouw wederom gerevolutioneerd.

Onze STEYR-fabriek in St. Valentin, Oostenrijk, is een van de modernste ontwikkelings- en productiefaciliteiten voor landbouwmachines ter wereld. We werken hier elke dag aan nieuwe innovatieve concepten en technologieën, om tractoren voor vandaag en voor morgen te bouwen waar u op kunt vertrouwen.





# HOOFDZAKELIJK DUURZAAM

Onze tractoren moeten voldoen aan de zwaarste eisen, zowel voor onze klanten als voor het milieu. Deze doelstellingen gaan hand in hand, want onze efficiënte oplossingen besparen niet alleen tijd en brandstof, maar krijgen ook een pluim voor duurzaamheid. Dit bracht onze CNH Industrial Group al elf keer aan de top van de duurzaamheidsindex van Dow Jones.

## **Milieuvriendelijke productie**

Duurzaamheid begint voor ons al tijdens de productie: onze CNH Industrial Group gebruikt voor 56% van haar vermogensvereisten hernieuwbare energie en benut meer dan 90% van het afval en ca. 30% van het afvalwater dat op locatie wordt gegenereerd.

## **Betrouwbare kennis**

Onze medewerkers zijn onze grootste aanwinst. Waarden, zoals veiligheid op de werkplek en constante training, zijn daarom heel belangrijk voor ons.

## **Efficiënte technologieën**

Met innovatieve systemen helpt onze technologie voor precisielandbouw S-TECH de productiviteit en het comfort van onze tractoren te verhogen en de emissies tot een minimum te beperken.

## **Duurzame concepten**

Voor de verdere ontwikkeling van onze tractoren, leggen we extra nadruk op onze milieuvriendelijke technologieën, om het brandstof- en energieverbruik zo laag mogelijk te houden.



# WE ZIJN ER ALTIJD **VOOR U**

STEYR Service is de partner waar u op kunt rekenen om het beste uit uw STEYR-tractor te halen. Wat u ook nodig hebt, STEYR Service is 24/7 beschikbaar.

## **Individuele financiering**

Samen met CNH Industrial Capital biedt STEYR Service u financieringsoplossingen op maat, evenals lease- en huuraanbiedingen tegen vaste tarieven. Praat met uw STEYR-dealer over uw vereisten.

## **Originele prestaties met originele onderdelen**

We zetten ons elke dag in om ervoor te zorgen dat elk reserveonderdeel beschikbaar is en zo snel mogelijk kan worden geleverd.

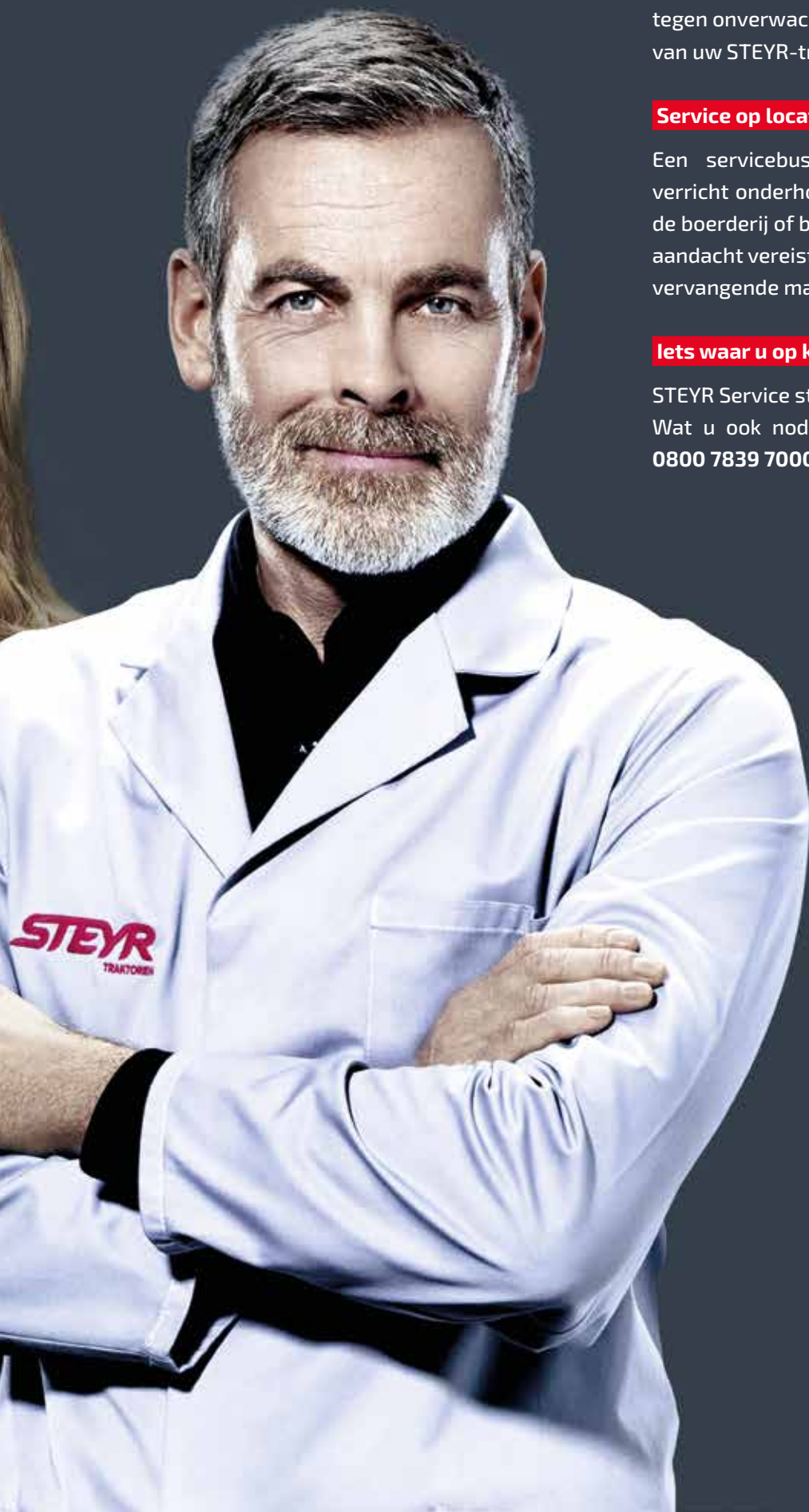
Dankzij de bijzonder goed beheerde voorraden van onze dealers, kunnen we vaak dezelfde dag of zelfs direct leveren, zodat u snel weer verder kunt gaan met het werk dat ertoe doet.

## **Producttrainingscursussen**

In samenwerking met uw STEYR-dealer bieden we regelmatig producttrainingscursussen om u te helpen het meeste uit uw tractor en oplossingen, inclusief S-TECH, te halen.







### **Perfekte all-round bescherming**

De fabrieksgarantie STEYR PROTECT beschermt u tegen onverwachte kosten en verhoogt de restwaarde van uw STEYR-tractor.

### **Service op locatie**

Een servicebusje met hoog opgeleide monteurs verricht onderhouds- en reparatiewerk op locatie, op de boerderij of buiten op het land. Als uw tractor meer aandacht vereist, probeert uw STEYR-dealer u van een vervangende machine te voorzien.

### **Iets waar u op kunt vertrouwen**

STEYR Service staat altijd voor u klaar - 24/7/365. Wat u ook nodig hebt, u kunt ons altijd bellen op **0800 7839 7000**.

# MAAK HET **UZELF** GEMAKKELIJK

## EENVOUDIG ONDERHOUD

De MULTI-serie is uitgerust met verbeterde hydraulisch en elektrische systeem-layouts voor betere toegankelijkheid tot motorfilters. De motorfilters zitten maar aan één kant van de machine, zodat niet aan beide kanten van de tractor hoeft te worden gewerkt om de onderhoudspunten te bereiken.



Gemakkelijke toegang tot de brandstof- en AdBlue®-tank.

Uw STEYR MULTI-tractor blinkt uit door toonaangevende onderhoudsintervallen van 600 uur en is zo ontworpen en gebouwd dat u minder tijd kwijt bent aan onderhoud en meer tijd overhoudt voor het werk. Laten we beginnen met de motor. Het compacte HI-eSCR2 onderhoudsvrije nabehandelingssysteem dat door FPT Industrial is ontwikkeld voor overeenstemming met de Stage V-voorschriften, behoeft gedurende zijn levensduur geen

filtervervangning of mechanische reiniging. De hogere positie en goede toegankelijkheid van de doppen van zowel de brandstof- als de AdBlue®-tank zorgen voor snel en veilig tanken.

Verbeterde toegankelijkheid van de motorfilters en al het onderhoud aan één kant vereenvoudigen uw dagelijkse onderhoudstaken aanzienlijk, zodat u eerder klaar bent om aan het werk te gaan, voor meer productiviteit!

De eendelige motorkap op gasveren kan ook omhoog worden gezet wanneer er een werktuig aan de voorkant is aangebouwd.



Snelle en eenvoudige reiniging van radiator en airconditioningsysteem.

## SPECIFICATIES VOORLADER

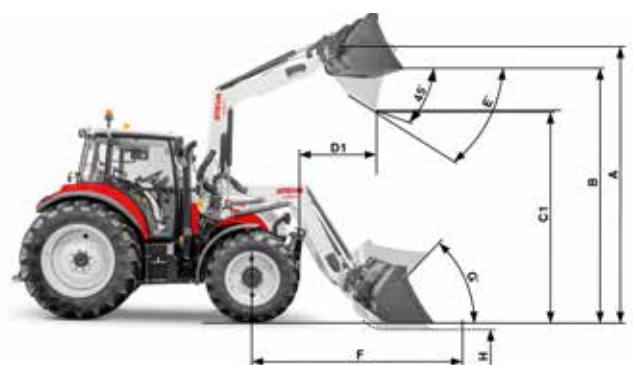
U-MODELLEN	S3816U	S3916U	S3920U	S4018U
Zelfnivellerend type	Mechanische zelfnivellering	Mechanische zelfnivellering	Mechanische zelfnivellering	Mechanische zelfnivellering
Werkdruk lader [bar]	200	200	200	200
<b>HEFHOOGTES</b>				
<b>A</b> – Maximale hefhoogte bij scharnierpen werktuig <sup>1)</sup> [mm]	3.786	3.829	3.829	3.927
<b>B</b> – Maximale hefhoogte onder bak in horizontale stand <sup>1)</sup> [mm]	3.504	3.547	3.547	3.645
<b>C1</b> – Bodemvrijheid onder uitgekiepte bak bij max. loshoek [mm]	2.894	2.937	2.937	3.035
<b>D1</b> – Maximale reikwijdte op hefhoogte / banden (bak met uitkiephoek van 45°) [mm]	1035	1049	1049	991
<b>WERKHOEKEN</b>				
<b>E</b> – Maximale uitkiephoek <sup>1)</sup> [°]	57	57	57	57
<b>F</b> – Reikwijdte met bak op de grond <sup>1)</sup> [mm]	2.370	2.508	2.508	2.654
<b>G</b> – Maximale terugkantelhoek <sup>1)</sup> op grondniveau [°]	44	45	45	46
<b>GRAAFDIEPTE</b>				
<b>H</b> – Graafdiepte* [°]	212	262	262	302
<b>HEFCAPACITEIT</b>				
Hefcapaciteit tot maximale hoogte - op scharnierpunt werktuig <sup>1)</sup> [kg]	1.832	1.975	2.319	2.259
Hefcapaciteit tot 1,5 m hoogte - op scharnierpunt <sup>1)</sup> [kg]	2.051	2.103	2.475	2.363
Losbreekkracht bij scharnierpen <sup>1)</sup> [kg]	2.389	2.340	2.754	2.597
Terugkantelkracht bak op maximale hoogte <sup>1)</sup> [kg]	2.041	1.848	2.279	1.949
Terugkantelkracht bak op grondniveau <sup>1)</sup> [kg]	1.320	1.778	2.194	1.962
<b>CYCLUSTIJDEN</b>				
Heftijd [sec.]	4,5	4,7	5,4	5,4
Neerlaattijd [sec.]	2,8	2,9	3,2	3,2
Lostijd bak vanaf uitstortpositie op max. hoogte [sec.]	0,6	0,8	0,9	0,8
Terugkanteltijd bak op grondniveau [sec.]	0,9	1,1	1,3	1,1
<b>KENMERKEN</b>				
Frame voorbereid voor laders <sup>2)</sup>	●	●	●	●
Hydraulische 3 <sup>e</sup> functie	●	●	●	●
MACH 2 <sup>®</sup> (voor 3e functie werktuigkoppeling)	●	●	●	●
Hydraulische 4 <sup>e</sup> functie	●	●	●	●
MACH 2 <sup>®</sup> (voor 4e functie werktuigkoppeling)	●	●	●	●
SHOCK Eliminator <sup>®</sup> -systeem	●	●	●	●
Elektrische aan-/uitschakelaar Shock Eliminator <sup>®</sup>	●	●	●	●
MACH <sup>®</sup> -systeem	●	●	●	●
FITLOCK 2+ <sup>®</sup> -systeem	●	●	●	●
EURO-snelkoppeling werktuigdrager	●	●	●	●
MX-snelkoppeling werktuigdrager	●	●	●	●
Overige opties snelkoppeling: MX – EURO, EURO – SMS, MX – FAUCHEUX WHITE, EURO – TENIAS, EURO – SIGMA 4	●	●	●	●
FAST-LOCK System <sup>®</sup> (voor EURO- of MX-snelkoppeling)	●	●	●	●
AUTO-UNLOAD <sup>®</sup> -systeem	-	-	-	-
PCH SYSTEM <sup>®</sup> – Hydraulisch zelfnivelleringssysteem	-	-	-	-
Mechanische zelfnivellering (MSL)	●	●	●	●

Gegevens die zijn verzameld met een STEYR MULTI 4120 met 340/85 R28 voorbanden en 420/85 R38 achterbanden.

<sup>1)</sup> Conform ASABE S301.5

<sup>2)</sup> Af-fabriek of met voorladeroptie voor installatie door dealer

● Standaard    ● Optioneel    – Niet leverbaar



**T-MODELLEN**
**S3814T**
**S3917T**
**S3920T**
**S4020T**

Zelfnivellerend type	Hydraulische zelfnivellering	Hydraulische zelfnivellering	Hydraulische zelfnivellering	Hydraulische zelfnivellering
Werkdruk lader [bar]	200	200	200	200
<b>HEFHOOGTES</b>				
<b>A</b> – Maximale hefhoogte bij scharnierpen werktuig <sup>1)</sup> [mm]	3.786	3.829	3.829	3.927
<b>B</b> – Maximale hefhoogte onder bak in horizontale stand <sup>1)</sup> [mm]	3.504	3.547	3.547	3.645
<b>C1</b> – Bodemvrijheid onder uitgekiepte bak bij max. loshoek [mm]	2.894	2.937	2.937	3.035
<b>D1</b> – Maximale reikwijdte op hefhoogte / banden (bak met uitkiephoek van 45°) [mm]	1.036	1.049	1.049	991
<b>WERKHOEKEN</b>				
<b>E</b> – Maximale uitkiephoek <sup>1)</sup> [°]	57	57	57	57
<b>F</b> – Reikwijdte met bak op de grond <sup>1)</sup> [mm]	2.370	2.508	2.508	2.654
<b>G</b> – Maximale terugkantelhoek <sup>1)</sup> op grondniveau [°]	44	45	45	46
<b>GRAAFDIEPTE</b>				
<b>H</b> – Graafdiepte* [°]	212	262	262	302
<b>HEFCAPACITEIT</b>				
Hefcapaciteit tot maximale hoogte - op scharnierpunt werktuig <sup>1)</sup> [kg]	1.446	1.807	2.138	2.081
Hefcapaciteit tot 1,5 m hoogte - op scharnierpunt <sup>1)</sup> [kg]	1.734	2.046	2.404	2.311
Losbreekkracht bij scharnierpen <sup>1)</sup> [kg]	2.007	2.267	2.665	2.535
Terugkantelkracht bak op maximale hoogte <sup>1)</sup> [kg]	1.350	1.894	1.894	1.882
Terugkantelkracht bak op grondniveau <sup>1)</sup> [kg]	1.274	2.023	2.023	2.068
<b>CYCLUSTIJDEN</b>				
Heftijd [sec.]	3,8	4,7	5,4	5
Neerlaattijd [sec.]	2,5	2,9	3,2	3
Lostijd bak vanaf uitstortpositie op max. hoogte [sec.]	1,9	1,9	2,7	3
Terugkanteltijd bak op grondniveau [sec.]	1,1	1,9	1,9	2
<b>KENMERKEN</b>				
Frame voorbereid voor laders <sup>2)</sup>	•	•	•	•
Hydraulische 3 <sup>e</sup> functie	•	•	•	•
MACH 2 <sup>®</sup> (voor 3e functie werktuigkoppeling)	•	•	•	•
Hydraulische 4 <sup>e</sup> functie	•	•	•	•
MACH 2 <sup>®</sup> (voor 4e functie werktuigkoppeling)	•	•	•	•
SHOCK Eliminator <sup>®</sup> -systeem	•	•	•	•
Elektrische aan-/uitschakelaar Shock Eliminator <sup>®</sup>	•	•	•	•
MACH <sup>®</sup> -systeem	•	•	•	•
FITLOCK 2+ <sup>®</sup> -systeem	•	•	•	•
EURO-snelkoppeling werktuigdrager	•	•	•	•
MX-snelkoppeling werktuigdrager	•	•	•	•
Overige opties snelkoppeling: MX – EURO, EURO – SMS, MX – FAUCHEUX WHITE, EURO – TENIAS, EURO – SIGMA 4	•	•	•	•
FAST-LOCK System <sup>®</sup> (voor EURO- of MX-snelkoppeling)	•	•	•	•
AUTO-UNLOAD <sup>®</sup> -systeem	•	•	•	•
PCH SYSTEM <sup>®</sup> – Hydraulisch zelfnivelleringsysteem	•	•	•	•
Mechanische zelfnivellering (MSL)	–	–	–	–

## SPECIFICATIES

MODEL	4100 MULTI	4110 MULTI	4120 MULTI	
<b>TRANSMISSIE</b>				
<b>S-Control™ 4</b> 32 x32 automatische 4-traps synchromesh-transmissie Rijsnelheid* 0-40 km/u	•	•	•	
<b>S-Control™ 4 met Pack-lock</b>	•	•	•	
<b>MOTOR</b>				
<b>FPT F5 3.6 l</b> Common Rail dieselmotor, met turbocompressor en interkoeler / Compact HI-eSCR2-technologie / Stage V Aantal cilinders / inhoud [cm³]	4 / 3.600	4 / 3.600	4 / 3.600	
<b>Max. vermogen</b> ECE R120 1) [kW/pk(CV)]	74 / 101	81 / 110	86 / 117	
<b>Nominaal motorvermogen</b> ECE R1201) [kW/pk]	74 / 101	81 / 110	86 / 117	
<b>Motortoerental</b> bij max. motorvermogen [rpm]	1.900	2.300	1.900	
<b>Nominaal motortoerental</b> [rpm]	2.300	2.300	2.300	
<b>Max. koppel</b> [Nm bij 1300 rpm]	450	490	506	
<b>Koppeltoename</b> [%]	47	46	42	
<b>Brandstoftank</b> Diesel / AdBlue® [l]	140 / 10	140 / 10	140 / 10	
<b>AFTAKAS</b>				
<b>Elektrohydraulisch Aftakasinschakeling</b>	<b>Aftakastoerental</b> [rpm] 540 / 540E / 1000 / 1000E	•	•	•
	<b>Motortoerental</b> [rpm] 1805 / 1542 / 1880 / 1606	•	•	•
	<b>Type aftakas</b>	1 3/8" - 6 spiebanen	1 3/8" - 6 spiebanen	1 3/8" - 6 spiebanen
	<b>Rijafhankelijke aftakas</b>	•	•	•
	<b>Frontaftakas*</b> 1.000 bij 1.929 motortoerental [rpm]	•	•	•
<b>HYDRAULISCH SYSTEEM</b>				
<b>EDC</b> Elektronische trekkrachtregeling	•	•	•	
<b>Max. capaciteit hydraulische pomp</b> (CCLS) [l/min]	80 / 100	80 / 100	80 / 100	
<b>Max. hefvermogen / Hefvermogenover</b> hele bereik op 610 mm [kg]	5.560 / 4.700	4.100 / 4.700	5.560 / 4.700	
<b>Max. aantal externe regelventielen achterzijde / mid-mount regelventielen</b>	4 / 2	4 / 2	4 / 2	
<b>Aan voorzijde aangebouwde</b> hydrauliek, maximale hefkracht [kg]	1.935	1.935	1.935	

MODEL		4100 MULTI	4110 MULTI	4120 MULTI
<b>VIERWIELSTURING</b>				
Stuurhoek [°]		55	55	55
Min. draaistraal [m]		4,28	4,28	4,28
<b>WIELEN</b>				
Max. banden <sup>3)</sup>	Voor	480/65 R24	480/65 R24	480/65 R24
	achter	540/65 R38	540/65 R38	540/65 R38
<b>GEWICHT</b>				
Transportgewicht bij benadering* [kg]		4.450	4.450	4.450
Toelaatbaar totaalgewicht [kg]		8.000	8.000	8.000
<b>AFMETINGEN<sup>2)</sup></b>				
A – Totale lengte [mm]		4.197	4.197	4.197
B – Totale breedte [mm]		2.100	2.100	2.100
C – Totale hoogte [mm]		2.740	2.740	2.740
D – Midden van achteras tot bovenkant van dak [mm]		1.925	1.925	1.925
E – Wielbasis (standaard / geveerde as) [mm]		2.420 / 2.430	2.420 / 2.430	2.420 / 2.430



- Standaard
- Optioneel
- Niet leverbaar

\*Afhankelijk van landspecifieke wettelijke vereisten en specificaties

<sup>1)</sup> ECE R120 komt overeen met ISO 14396 en 97/68/EG

<sup>2)</sup> Met standaardbanden

<sup>3)</sup> Andere banden zijn op verzoek verkrijgbaar als speciale uitrusting (oftewel onder bijbetaling)



Je rijdt beter als je veilig bent. Lees voor gebruik van dit voertuig de Gebruikershandleiding en maak uzelf bekend met het gebruik van ieder bedieningselement. Let op de inhoud van de instructieplaatjes en gebruik de veiligheidsinrichtingen voor uw eigen veiligheid. Deze brochure is bedoeld voor internationaal gebruik. De beschikbaarheid van een aantal modellen en van standaard- en speciale apparatuur kan per land verschillen.



STEYR behoudt zich het recht voor op elk gewenst moment het ontwerp en de technische uitvoering zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen, zonder dat STEYR daardoor gehouden is deze wijzigingen door te voeren op reeds verkochte eenheden.

Details, beschrijvingen en beeldmateriaal zijn een weergave van de huidige status ten tijde van publicatie, maar kunnen op elk gewenst moment, zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Op beeldmateriaal kunnen bepaalde nationale uitvoeringen, artikelen of speciale apparatuur, evenals onvolledige standaarduitvoeringen worden weergegeven.

TP01 / SM / 12.22 / Gedrukt in Oostenrijk – Cod. n. 2250036NLO  
[www.steyr-traktoren.com](http://www.steyr-traktoren.com)

[steyr-traktoren.com](http://steyr-traktoren.com)



**STEYR**  
TRAKTOREN