

CASE IH
AGRICULTURE
FOR THOSE WHO DEMAND MORE

MAXXUM

TRACTOREN 115 - 150 PK



MACHINE
OF THE YEAR 2018

DE MAXXUM-SERIE

NATUURLIJK IS HIJ INDRUKWEKKEND – HIJ IS ROOD!

Maxxum was lang de maatstaf waaraan middenklasse-tractoren werden afgemeten, synoniem voor machines die zowel wendbaar, zuinig, sterk als betrouwbaar zijn. Nu is er een nog breder aanbod van modelspecificaties waaruit u kunt kiezen, met nog meer verschillende transmissies om precies aan de vereisten van uw landbouwbedrijf tegemoet te kunnen komen.

De ActiveDrive 4 heeft dan wel een nieuwe naam, maar het is de op de Maxxum-modellen gebruikte 16V/16A powershift met vier versnellingen die zijn waarde heeft bewezen op de talloze Maxxum- en Maxxum Multicontroller-tractoren die zijn verkocht sinds deze modellen op de markt werden gebracht.

De Maxxum Multicontroller-modellen zijn uitgerust met de nieuwe ActiveDrive 8 24V/24A powershift met acht versnellingen, voor nog meer efficiëntie en gebruiksgemak, bestemd voor veeleisende werkzaamheden het veld of op de weg. En dan is er uiteraard nog een derde optie: CVXDrive - de ultieme traploze transmissie. Maxxum was altijd al meer dan een tractor. Nu biedt hij meer dan een keuze.

DE MAXXUM. MAAKT WERKEN OP HET LAND GEMAKKELIJKER.





DRIE MODELLEN, DRIE TRANSMISSIES, ÉÉN MAXXUM-SERIE

De keuze is nog nooit zo groot geweest.

Of u nu een landbouwer of loonwerker bent, wij weten dat u trots bent op hetgeen u doet. Daarom hebben wij van de Maxxum de meest stijlvolle middenklasser gemaakt die wij ooit hebben geproduceerd, terwijl het bedieningsgemak en het onderhoud gewaarborgd blijft. Dit zijn tractoren waar u graag eigenaar van bent en met veel plezier bedient.

MAXXUM

5 modellen van 116 tot 145 pk
met ActiveDrive 4-transmissie

De standaardmodellen van de Maxxum zijn de instapmodellen van de tractoren binnen deze serie, maar deze modellen zijn wel compleet uitgerust met de juiste technologie om aan de meest moderne eisen van vandaag te voldoen. Ze zijn uitgerust met de ActiveDrive 4-transmissie met 16V/16A 40 km/u met vier powershift versnellingen, een comfortabele cabine, maximaal vier mechanische externe regelventielen en dezelfde gebruiksmogelijkheden voor werktuigen als bij andere Maxxum-modellen. Deze eenvoudige, rechttoe rechtaan machine is een kostenbewuste investering, maar hun mogelijkheden om uw werkzaamheden uit te voeren zijn dezelfde dan die bij de andere modellen van de serie.

MAXXUM-MULTICONTROLLER

5 modellen van 116 tot 145 pk
met ActiveDrive 8-transmissie

De modellen van de Maxxum-Multicontroller maken zowel de tractor als de bestuurder productiever, wat kenmerkend is voor het merk Case IH, en brengt meerdere bedieningsfuncties binnen het handbereik van de bestuurder. Van een bediening van de volledige transmissie via een met de duim bedienbare powershift en powershuttle-regeling tot aan de motortoerental-regeling en de bediening van de elektrische regelventielen, alles is binnen handbereik. De intuïtieve, instinctieve bediening is hét kenmerk van iedere tractor van Case IH die uitgerust is met een multicontroller, wat voor een verbetering van de productiviteit en effectiviteit zorgt. En nu, met de nieuwe 24V/24A Active Drive transmissie met 8 powershift versnellingen voorzien van een functie voor automatisch schakelen, zijn de Maxxum Multicontroller-modellen nog gemakkelijker te bedienen.

MAXXUM CVX

5 modellen van 116 tot 145 pk
met de continu variabele transmissie CVXDrive

Als één van de pioniers op het gebied van de continu variabele transmissietechnologie, blijft Case IH voorop lopen als het gaat om CVT-ontwerp en de implementatie van deze transmissies op tractoren, door systemen te creëren die ultieme efficiëntie bieden maar zich toch intuïtief laten bedienen. De Case IH CVXDrive-transmissie, leverbaar op Maxxum-modellen vanaf 116-145 pk, is geschikt voor alle bestuurders, of het nu gaat om de vaste medewerkers of om gelegenheidsbestuurders. En met een nieuwe 175 pk (max) zes-cilinder Maxxum 150 CVX als topmodel van de serie, heeft u voor dit vermogensniveau nu de keuze uit vier- of zescilindermodel.



GEAUTOMATISEERDE EFFICIËNTIE

Alle Multicontroller-modellen zijn nu uitgerust met de ActiveDrive 8-transmissie met 24 x 24 versnellingen in drie groepen, voor een breed aanbod aan snelheden voor werктоepassingen, van lage / middelhoge tot hoge snelheidsbereiken, van de nieuwe ActiveDrive 8 met acht powershift-versnellingen.

ZIET ER GOED UIT. WERKT GOED. VOELT GOED.

Functies die ontwikkeld zijn om het verschil te maken.

Aan de buitenkant zien de Maxxum-tractoren er volledige anders uit dan hun voorgangers, met een strak, fris uiterlijk en een verbeterde verlichting. Maar het is juist datgene wat u aanvankelijk niet kan zien, dat deze tractoren zo onderscheidt van hun voorgangers. Van de nieuwste FPT-motoren – zuiniger, schoner en met meer vermogen dan voorheen – om nieuwe functies te bedienen die ontwikkeld zijn om uw leven gemakkelijker te maken. Overall waar u maar kijkt, treft u verbeteringen aan die ontwikkeld zijn om uw werkdag aangenamer te maken. En met de lichtste, kleinste tractor op de markt met een zes-cilindermotor met dit uitgangsvermogen, biedt Case IH met de Maxxum 150 iets wat geen enkele andere fabrikant heeft.

DE MAXXUM. HAAL HET MAXIMALE UIT UW DAG.

MODELLEN	Nominaal vermogen ECE R120 ¹⁾ bij 2200 tpm (kW/pk(CV))	Maximumvermogen ECE R120 ¹⁾ met vermogensmanagement ²⁾ bij 1800 - 1900 tpm (kW/pk(CV))	Aantal cilinders / cilinderin- houd (cm ³)	Max. pompopbrengst standaard (optioneel) (l/min)	Max. hefvermogen (kg)
Maxxum 115 / Maxxum 115 Multicontroller / Maxxum 115 CVX	85 / 116	107 / 145	4 / 4.485	86 (121) / 150 (86) / 133	7.864
Maxxum 125 / Maxxum 125 Multicontroller / Maxxum 125 CVX	92 / 125	114 / 155		86 (121) / 150 (86) / 133	
Maxxum 135 / Maxxum 135 Multicontroller / Maxxum 135 CVX	99 / 135	124 / 169		86 (121) / 150 (86) / 133	
Maxxum 145 / Maxxum 145 Multicontroller / Maxxum 145 CVX	107 / 145	129 / 175		86 (121) / 150 (86) / 133	
Maxxum 150 / Maxxum 150 Multicontroller / Maxxum 150 CVX	107 / 145	129 / 175	6 / 6.728	86 (121) / 150 (86) / 133	

¹⁾ ECE R120 komt overeen met ISO 14396 en 97 / 68 / EC ²⁾ Vermogensmanagement is alleen beschikbaar tijdens mobiele aftakas en transporttoepassingen





PERFECTE VERLICHTING

Vroeg beginnen en laat stoppen zijn een essentieel onderdeel van de landbouw. Daarom geeft Case IH u meer verlichting bij de laatste generatie Maxxum-tractoren. Nieuwe werklichten en een nieuwe vormgeving van het dak. Een compleet 360-graden verlichtingspakket zorgt ervoor dat u niet alleen kunt zien wat er voor u ligt of hoe de werkzaamheden aan de achterzijde verlopen, maar geeft u zicht tot aan de verste punten van het werktuig.

EFFICIENTPOWER **EP**
MORE PRODUCTIVITY • LESS FUEL



Beste efficiëntie in zijn klasse –
excellente PowerMix-waarde, slechts
258 g/kWh specifiek brandstofverbruik

COMFORTABEL RIJDEN

Case IH weet: een comfortabele bestuurder is een productieve bestuurder en daarom hebben wij onze focus in deze nieuwste modellen van de Maxxum nog meer gericht op de functies voor de bestuurder. Van de voorasvering tot aan een reeks verbeterde stoelopties, Maxxum-tractoren zijn ontwikkeld om ervoor te zorgen dat de bestuurder uur na uur en dag na dag comfortabel achter het stuur zit, ongeacht de werkzaamheden of het terrein.

PRAKTISCHE FUNCTIES

Naast de vernieuwde vormgeving van de Maxxums, zijn er ook aanzienlijk veel praktische verbeteringen aangebracht. Headland Management Control II - HMC II – wordt aangeboden op de Maxxum Multicontroller- en Maxxum CVX-modellen. Dit systeem automatiseert de werkzaamheden, waardoor de bestuurder minder vermoeid raakt en de productiviteit stijgt. Met de nieuwe AFS AccuTurn™-technologie worden deze processen nu gecombineerd en wordt de volledige manoeuvre op de kopakker geautomatiseerd.

GEEN BETERE WERKPLEK

Uw velden. Uw boerderij. Uw Maxxum.

In de landbouw is uw kantoor buiten, maar u hebt wel comfort en rust nodig om de werkzaamheden uit te voeren. Dit is precies wat een stoel in de cabine van een Maxxum u biedt.

DE MAXXUM. MAXIMALE RIJERVARING.







A Opbergruimte links in de cabine

B Comfortabele bijrijdersstoel

C Verwarmde en geventileerde lederen stoel

D AFS PRO 700™-touchscreen

E Multicontroller-armleuning

F Automatische klimaatregeling



DE BESTE AANPAK

Er is geen betere manier om uw werkdag door te brengen.

1 Standaard comfort-cabine Maxxum.

2 Dual motion-bestuurdersstoel en Multicontroller-armleuning.

3 Voorasvering voor meer rijcomfort.

Als u uw zaken regelt vanuit een kantoor dat gebruik maakt van de nieuwste technologie, verwacht u een bepaalde comfortstandaard en omdat steeds meer landbouwwerkzaamheden op het veld plaatsvinden, zorgt Case IH ervoor dat uw tractor aan deze comfortstandaard voldoet. Het kantoor van de tegenwoordige bestuurders van tractoren is de cabine van de tractor, van hieruit kan de bestuurder meerdere taken uitvoeren, zoals het bedienen van een werktuig, de controle op de kwaliteit van het geleverde werk en het aannemen van telefoonoproepen. Met een Maxxum kunt u al deze taken uitvoeren en met net zoveel comfort als u van een standaard kantoor mag verwachten.

De verschillende stoelopties voor alle modellen zorgen ervoor dat lange uren in de cabine minder vermoeiend zijn. U kunt kiezen uit verschillende comfortniveaus voor de stoel – van de deluxe stoel met luchtvering tot aan de Dual Motion-stoel, die een betere ondersteuning voor de rug

biedt en het naar achter kijken minder belastend maakt voor het lichaam. De lederen stoel Maximo Evolution met actieve vering en geïntegreerde verwarming en ventilatie, biedt het ultieme comfortniveau voor de Maxxum Multicontroller en Maxxum CVX.

De ergonomische technici van Case IH hebben iedere functie binnen handbereik geplaatst, wat het niveau van de specificatie van de tractor ook is. De Standaard-, Multicontroller- en CVX-modellen zijn allemaal even gemakkelijk te bedienen; en wanneer de Maxxum-tractoren zijn uitgerust met een LRZ-lader van Case IH laten ze zich soepel manoeuvreren en kunnen ze worden uitgerust met joystickbedieningen die perfect in de cabine passen.

DE MAXXUM. MAXIMAAL RIJCOMFORT.

VOORDELEN

- Vele stoelopties
- Intuïtieve bedieningen
- Uitstekend zicht aan de voorkant, zijkant en achterkant
- Keuze uit standaard-, Multicontroller- of CVX-modellen
- De cabine en voorasophanging zorgen voor een perfecte rit.



A

UW MAXXUM BINNEN HANDBEREIK

Het bedienen van de tractor is nog nooit zo eenvoudig geweest.

Als u al eens eerder een Maxxum hebt bediend, weet u hoe intuïtief de bedieningselementen hiervan zijn; als dit echter niet het geval is, zou ik zeggen: neem plaats op de stoel en kom er zelf achter! Dit zijn tractoren die door personen zijn ontwikkeld die tractoren begrijpen en weten hoe de landbouw werkt. Of u nu een machine nodig hebt met een standaard specificatie of een met het meest uitgebreide technologische pakket, het bedieningsgemak is bij alle modellen van de Maxxum hetzelfde. Afhankelijk van het model kunnen Maxxum-tractoren worden gespecificeerd als ActiveDrive 4, ActiveDrive 8 Multicontroller of CVXDrive Multicontroller en elk van deze configuraties biedt vrijwel identieke niveaus van comfort en bedieningsgemak.

De tractorprestatie-monitor bevindt zich in de rechter A-stijl en in combinatie met de AFS Pro 700™-touchscreenmonitor biedt de indeling van het instrumentenpaneel van de Maxxum Multicontroller en Maxxum CVX een duidelijk overzicht en echte controle over de tractor, om veilig en ontspannen te werken.

DE MAXXUM. BEDIENINGSGEMAK OPNIEUW DEFINIËREN.



- A** Tractor- en prestatie-monitor op de rechter A-stijl
- B** AFS PRO 700™-touchscreen
- C** Multicontroller
- D** Externe regelventielen incl. joystick

- E** ICP – Intuitive control panel (Intuiëf bedieningspaneel)
- F** Voorste/achterste aftakas aan/uit
- G** Instellingen hydraulisch systeem en hefinrichting



LADER MODELLEN	Max. hefvermogen (kg)	Max. hoogte op draaipunt (mm)	Laadhoogte rand blad parallel / gekanteld (mm) / (mm)	Tractorvermogen minimum pk / maximum pk
LRZ 100	2.540	3.740	3.530 / 2.690	70 / 110
LRZ 120	2.300	4.070	3.860 / 3.010	90 / 120
LRZ 130	2.640	4.070	3.860 / 3.010	90 / 140
LRZ 150	2.800	4.260	4.050 / 3.210	120 / 180





HEFWERKZAAMHEDEN

Gereed voor de lader als u gereed bent.

- 1 High visibility dakvenster voor optimaal zicht bij laderwerkzaamheden.
- 2 Adaptieve regeling van de stuurinrichting, Adaptive Steering Control, voor een betere respons van de stuurinrichting zodat het sturen minder inspanning vereist.
- 3 Quick Attach – gemakkelijke aankoppeling van de lader

De Case IH Maxxum-tractoren zijn af-fabriek voorbereid op de lader en leverbaar en ontwikkeld om te dienen voor de vier ladermodellen van Case IH - LRZ 100, LRZ 120, LRZ 130 en LRZ 150. Bovendien is er, om het maximale uit de laderwerkzaamheden van uw Maxxum te halen, een breed aanbod aan bakken en gereedschappen verkrijgbaar.

Maar het pakket is meer dan alleen een lader. Alle Maxxum-tractoren zijn uitgerust met functies die garant staat voor een superieure wendbaarheid en een uitstekend zicht. De nieuwe adaptieve regeling van de stuurinrichting (Adaptive Steering Control) zorgt bijvoorbeeld voor bedieningsgemak en een betere wendbaarheid. De stuurverhouding kan worden geselecteerd via de AFS Pro 700-touchscreenmonitor of via voorinstelde opties of een persoonlijk aangepaste instelling. Er is ook een nieuwe laderjoystick met transmissiebedieningsknoppen en een actieve koppelfunctie die dient voor stoppen of het veranderen van de versnelling zonder de koppeling te gebruiken. En een echte powershuttle betekent geen verlies van aandrijving of trac-

tie wanneer u met uw Maxxum Multicontroller van richting moet veranderen op hellingen. De LRZ-laders zijn ontworpen voor een gemakkelijke aan-/afkoppeling. Geen ondersteuning vereist; aanrijden, verbinden, heffen, vergrendelen, parkeersteunen opvouwen en aan de slag. Bij Case IH zien wij de LRZ-lader als een onderdeel van de tractor. De bedrading, slangen, beugels en regelsystemen zijn volledig in het voertuig geïntegreerd bij het ontwerpniveau en worden niet alleen achteraf aangeboden door andere fabrikanten om aan te bouwen. Het hoge dakraam met uitstekend zicht is ideaal voor laderwerkzaamheden. Voor zwaar laderwerk is een klasse 3,5 (alle Maxxum-modellen) en een klasse 4 (CVX) vooras beschikbaar. Het snelkoppelingsbevestigingssysteem zorgt voor een snelle en gemakkelijke bevestiging van het werktuig. Dankzij het ontwerp met veer worden de pennen bij de lader gehouden – geen losse pennen of onderdelen die wegraken wanneer u de lader aankoppelt.

DE MAXXUM. LAADPRESTATIES.

VOORDELEN

- De constructie is nauwkeurig afgestemd op de Maxxum-tractoren
- Goed zicht op de lader tijdens de werking dankzij de eendelige voorruit en het high-visibility dak
- Snelkoppelingsbevestigingssysteem zorgt voor een snelle en gemakkelijke bevestiging van het werktuig
- Aanrijden, verbinden, heffen, vergrendelen, parkeersteunen opvouwen en aan de slag
- Dankzij de adaptieve regeling van de stuurinrichting zijn er minder omwentelingen van het stuurwiel nodig
- Actieve koppeling en omkeerschakeling voor meer efficiëntie bij de laderwerkzaamheden met uw Maxxum Multicontroller



MAXXUM VERMOGEN, MAXXUM PRESTATIE

Maximale efficiëntie bij ieder werk.



Bij de Case IH Maxxum-serie is compatibiliteit geen thema. Onze transmissies en FPT-motoren werden van het begin af aan, terwijl deze tractoren zich nog op de tekentafel bevonden, in samenwerking met de betreffende fabrikanten ontwikkeld. Met behulp van onze technologie voor automatisch productiviteitsmanagement APM die het motortoerental en de overbrengingsverhouding van de CVXDrive op elkaar

afstemt, werken motor en transmissie in harmonie samen om vermogen, brandstofefficiëntie, werksnelheid en opbrengst te optimaliseren, dit alles met inachtneming van de nieuwste emissievoorschriften.

MAXXUM. MAXIMALE EFFICIËNTIE.



VERMOGEN, PRECISIE, PRESTATIE

Ontworpen om zelfs onder de zwaarste omstandigheden efficiënt te zijn.

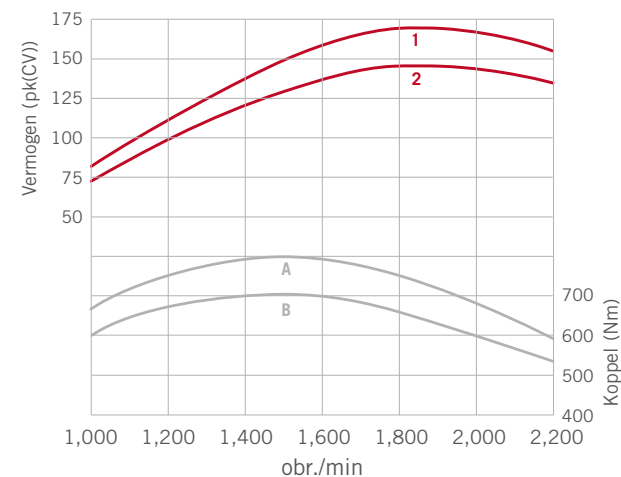


De tractor is in staat om iedere taak te verkorten en aan de basis van iedere Maxxum-tractor bevindt zich één van de meest moderne, energiezuinige en productieve motoren in de industrie. Met Case IH, is het niet nodig om naar andere krachtbronnen te zoeken – onze motoren komen van onze zustermaatschappij FPT Industrial, producent van een van de meest gerespecteerde aandrijvingen in de branche. Van de viercilinder 116 pk Maxxum 115 tot de zescilinder 145 pk Maxxum 150 (nominale vermogens). Alle tractoren voldoen volledig aan fase IV, uitgerust met de HI-eSCR-uitlaatgasbehandeling, die geen invloed heeft op de prestatie van de motor en ook is er geen roetfilter aanwezig die onderhouden of vervangen moet worden.

Het vermogensmanagement biedt tot 175 pk op de Maxxum 150 voor aftakas- en transporttoepassingen op de weg. Alle Maxxum CVX-modellen zijn uitgerust met Automatisch Productiviteitsmanagement (APM), een systeem dat helpt het brandstofverbruik te verlagen door het motortoerental en de CVXDrive-transmissie zo af te stellen dat het aftakstoerental constant blijft; Eco Drive daarentegen maakt het mogelijk om minimum- en maximumwaarden in te stellen voor het motortoerental, om de motorprestatie te optimaliseren voor de werktak, en zo het brandstofverbruik tot een minimum te beperken. Bovendien zijn de tanks voor brandstof en AdBlue van de nieuwste Maxxums groter gemaakt, met een inhoud van respectievelijk 250 liter en 39,5 liter, zodat er zo min mogelijk hoeft te worden getankt.

DE MAXXUM. OPMERKELIJKE PROGRESSIE.

CASE IH MAXXUM 135



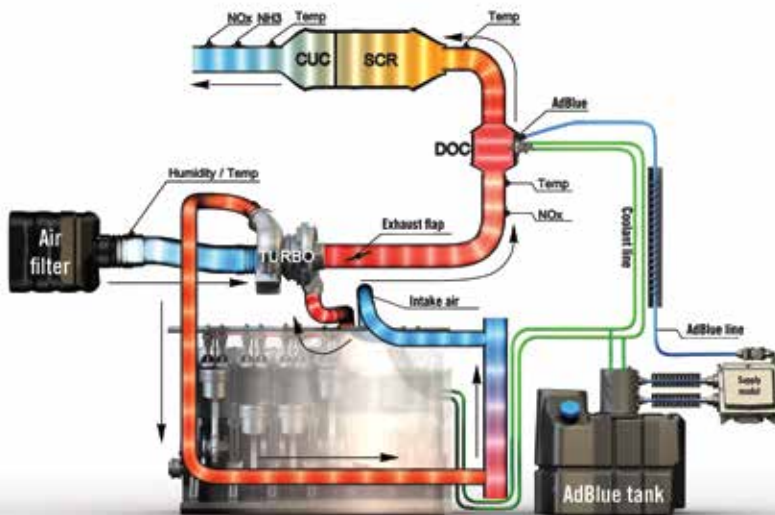
Curve 1 en A met vermogensmanagement
Curve 2 en B zonder vermogensmanagement

VOORDELEN

- FPT motortecnologie van 116 tot 145 pk (nominaal), alle modellen voldoen aan Stage IV
- HI-eSCR-uitlaatgasbehandeling
- Max. 34 pk (cv) extra
- Optioneel vier- of zescilinder bij 145 pk
- Het automatisch productiviteitsmanagement (APM) en de ECO-aandrijving zorgen voor een verlaging van het brandstofverbruik op Maxxum CVX-modellen
- Brandstoftank met inhoud van maximaal 250 liter
- Onderhoudsinterval van 600 uur



Beste efficiëntie in zijn klasse –
258 g/kWh



1 ActiveDrive 4-transmissiebedieningen op Maxxum-modellen

2 geavanceerde controller op de armleuning op Maxxum Multicontroller™-tractoren met ActiveDrive 8-transmissie.



EENVOUDIGER OF SLIMMER

Kies hoe u wilt werken.

VOORDELEN ACTIVE DRIVE 8

- Powershift met acht versnellingen in drie groepen, 24x24
- 40 km/u, 40 km/u ECO bij gereduceerd motortoerental of 50 km/u
- Selecteerbare automatisering van de transmissie
- Kruipsnelheden beschikbaar tot 190 m/u

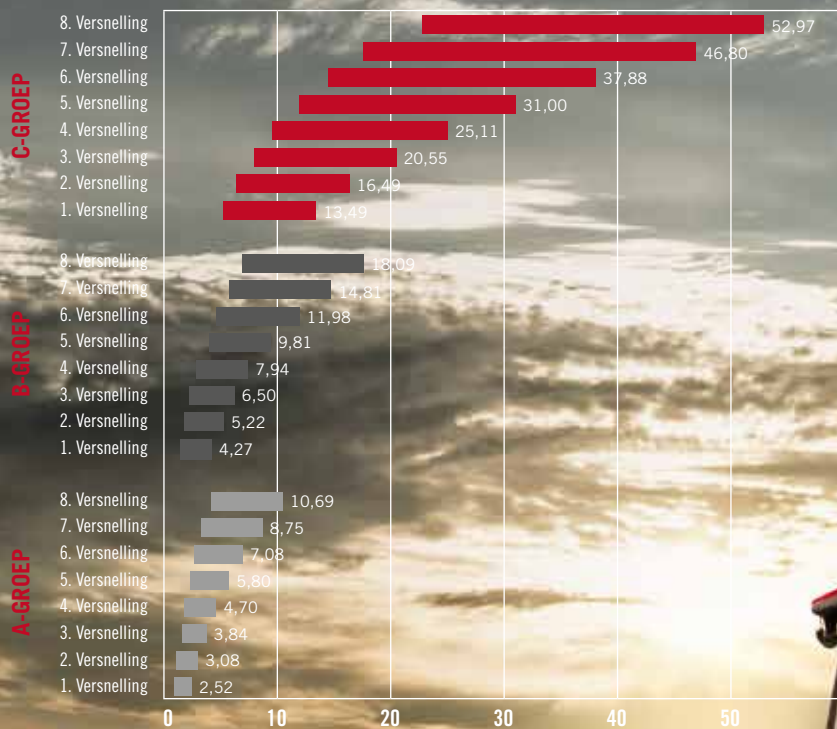
De 16V/16A powershift met vier versnellingen, de standaard transmissie op de Maxxum-tractoren, heeft nu een nieuwe naam – ActiveDrive 4. Maar hij heeft ook een compleet nieuwe partner. ActiveDrive 8 is de nieuwe Case IH powershift-transmissie met drie groepen en acht versnellingen, voor een totaal van 24 versnellingen, zowel vooruit als achteruit. Deze transmissie, beschikbaar op Maxxum Multicontroller-modellen – die nu ook kunnen worden uitgerust met mechanische of elektronische regelventielen – beschikt over een aantal eigenschappen die erop gericht zijn de tractor efficiënter te maken en de bestuurder te ontlasten.

Groep één dekt snelheden tot 10,7 km/u en is specifiek bedoeld voor zware trekwerkzaamheden. Groep twee, de belangrijkste groep om te werken, dekt bijna 90% van alle vereisten voor veld-, grasland- en ladertoepassingen. In deze groep kunt u zonder enige koppelonderbreking onder volle belasting werken, op snelheden van 4,3-18,1 km/u. Voor ritten over de weg kan de transmissie in groep drie worden gestart, en een functie voor het overslaan van versnellingen stelt u in staat om snel door de powershift-versnellingen te schakelen. Dankzij een automatische schakelfunctie kunt u de tractor instellen om automatisch hoger te schakelen binnen een groep van acht versnellingen op het land, en binnen alle 16 de versnellingen in de twee hoogste groepen voor ritten op de weg. Er kan een kick-downpedaalfunctie worden gebruikt om de automatische werking van de transmissie te onderbreken en de transmissie in een lagere versnelling te forceren.

Gebruik van de koppeling is alleen nodig om tussen groepen te schakelen, wat deze transmissie ideaal maakt voor werktaken die veel vermogen vereisen en waar het momentum belangrijk is, bijvoorbeeld grondbewerking of maaien met dubbele of driedubbele maaiers. Een echte powershuttle staat ervoor garant dat er geen verlies van aandrijving of tractie is tijdens richtingsveranderingen op hellingen, terwijl een actieve koppelings-functie het stoppen op kruisingen vergemakkelijkt en het stapelen van balen met een lader veel veiliger en gemakkelijker maakt. Zowel de schakel- als de shuttle-respons kunnen worden aangepast op grond van de werktaken die moet worden uitgevoerd.

DE MAXXUM. MAXIMALE EFFICIËNTIE.

	Standaard functies	Optionele automatische functies
Smart Range Shift	●	●
Memory Shuttle	●	●
Smooth Shift	●	●
Kick-downpedaalfunctie		●
Automatische functies		●
Actieve koppeling		●



ActiveDrive 8 - 24V x 24A versnellingen,
Powershift-transmissie met 8 versnellingen [km/u]







CVXDRIVE STAAT VOOR EFFICIËNTIE

De definitie van een continu variabele prestatie.

1 Dubbele-koppelingstechnologie DKT™

2 CVXDrive-transmissie – traploos rijden tussen 0-50 km/u

Case IH was medio 1990 een van de eerste fabrikanten die van continue variabele transmissies voor tractoren gebruik maakte en met meer dan twee decennia aan ervaring weten onze technici meer dan de meeste andere technici over het toepassen van deze technologie ten voordele van de landbouwers.

Net als bij de grotere machines in de Case IH-serie, zijn de Maxxum-tractoren leverbaar met CVXDrive-technologie, oftewel continu variabele aandrijving, voor traploos rijden van stilstand tot 50 km/u, een snelheid die bereikt wordt bij het brandstofefficiënte toerental van 1700 tpm. CVXDrive-transmissies gebruiken DKT (Dubbele-Koppelings-Technologie), een systeem met dubbele koppeling voor optimale prestaties. CVXDrive-technologie gaat echter niet alleen over efficiëntie; het gaat over gebruiksgemak, en dat is de reden waarom we ervoor hebben gezorgd dat de Maxxum CVX-tractoren ongelooflijk gemakkelijk te bedienen zijn, zodat ze geschikt zijn voor alle soorten bestuurders én toepassingen. De CVXDrivetransmissie biedt ook een Active Stop-functie die het mogelijk maakt om de tractor geheel tot stilstand te brengen en te starten met enkel het rijpedaal.

DE MAXXUM. MAXIMAAL GEBRUIKSGEMAK.

VOORDELEN

- Continu variabele transmissie met 0-50 km/u ECO-mogelijkheid en het volautomatisch schakelen tussen de groepen bij een volle trekbelasting
- Ultra-efficiënte DKT™ dubbele-koppelingstechnologie
- Automatisch productiviteitsmanagement (APM) voor een optimale efficiëntie
- Automatische parkeerrem
- Actieve stop: houdt de tractor in de stand stationair met/zonder belasting, zonder gebruik van de remmen
- Rijmodus met responsief voetpedaal en kick-down-functie voor een snelle reactie



AFTAKASPAKKETTEN VOOR VERMOGEN EN ZUINIGHEID

Ervoor zorgen dat alles soepel werkt.

Of u nu aan het maaien bent, hooien of balenpersen, sproeien of zaaien, verschillende aftakasaangedreven werktuigen stellen verschillende eisen aan de aftakas van de tractor. Daarom kunnen Maxxum-tractoren gespecificeerd worden tot drie aftakastoerentallen aan de achterkant – 540, 540E, 1.000 of 540E, 1.000, 1.000E tpm. Standaardtoerentallen leveren vermogen voor moeilijke werkzaamheden zoals de werking van een rotorkoepel, terwijl "E" economy-toerentallen, toerentallen toestaan die op een lager motortoerental worden verkregen, waardoor het brandstofverbruik bij lichtere werkzaamheden wordt verlaagd. Zo werkt de aftakas 540E economy bijvoorbeeld op een motortoerental van 1.546 tpm. Er is ook een rijafhankelijke aftakas voor speciaal getrokken werktuigen.

De achterste aftakas wordt rechtstreeks aangedreven door het vliegwiel van de motor voor de ultieme efficiënte krachtoverbrenging. De soft-startinschakeling verhoogt geleide-

lijk het koppel op de aandrijflijn, zodra de sensoren een hoge startweerstand detecteren, om voor een soepele start te zorgen, om zowel de tractor als het werktuig te beschermen. De optionele voorste aftakas van 1000 tpm zorgt ervoor dat u uw productiviteit kunt verdubbelen als deze wordt gecombineerd met de optionele fronthefinrichting, om bijvoorbeeld een aan de voorkant bevestigde maaier te koppelen met een maaier aan de achterzijde.

De hydraulische rem zorgt ervoor dat de werking van het werktuig onmiddellijk stopt zodra de aftakas wordt uitgeschakeld. Op Maxxum Multicontroller- en Maxxum CVX-tractoren schakelt een aftakasmanagementsysteem de aftakas op bevestigde werktuigen op de kopakker in of uit, overeenkomstig de positie van de achterste hefinrichting en automatiseert volledig het inschakel- of uitschakelproces.

DE MAXXUM. MAXIMALE ZUINIGHEID

VOORDELEN

- Maximaal drie aftakastoerentallen aan de achterzijde – 540, 540E, 1000 of 540E, 1000, 1000E tpm
- 'E' economy-snelheden maken het mogelijk de assnelheid te bereiken bij lagere motortoerentallen
- De 540E economy-aftakas, werkt bijvoorbeeld bij een motortoerental van slechts 1546 tpm
- Rijafhankelijke aftakas voor speciaal getrokken werktuigen
- Veiligheidsrem hydraulische aftakas
- Optie voorste aftakas 1.000 tpm





VOLLEDIG COMPATIBEL

Gebouwd om met ieder willekeurig werktuig te werken.

- 1 Perfect op elkaar afgestemd: fronthef en voorste aftakas.
- 2 Bedieningen op het spathord voor een gemakkelijke koppeling van het werktuig.
- 3 Maxxum-modellen uitgerust met 4 mechanische externe regelventielen aan de achterkant.

Of het nu om een gebruik van een zware cultivator gaat of het aandrijven van werktuigen die veel olie vragen, de verbindingen van het werktuig op Maxxum-tractoren zijn meer dan voldoende geschikt om de meest uiteenlopende machines te ondersteunen.

Een pomp met vaste opbrengst levert een oliestroom van 86 l/min, terwijl een plunjerpomp met variabele opbrengst met druk- en opbrengstcompensatie en hoge capaciteit, optioneel is voor Maxxum-modellen en standaard voor Maxxum Multicontroller- en Maxxum CVX-tractoren. Afhankelijk van het model, levert hij van 121 tot 150 liter olie per minuut via een power beyond-poort of tot 100 l/min naar een willekeurig afzonderlijk regelventiel. Een voorkeursklep leidt de oliestroom zoals vereist naar het stuurcircuit voor een snelle reactie en levert een maximale oliestroom naar externe circuits.

Met een hefvermogen van maximaal 7115 kg (op tractoren met een hydraulische pomp van 86 l/min) of 7864 kg (op tractoren met een pomp van 121/133/150 l/min), hebben de Maxxum-modellen geen enkel probleem met het hanteren

van de aangekoppelde werktuigen. Als optie kan een fronthef met hefvermogen van 3100 kg worden gemonteerd. De elektronische bediening van de hefinrichting is standaard op alle Maxxums en is voorzien van een detectie voor de volledige elektronische trekkrachtregeling en de Ride Control van de hefinrichting.

Maxxum-modellen zijn uitgerust met max. vier achterste en twee in het midden gemonteerde mechanische externe regelventielen, terwijl de Maxxum Multicontroller- en Maxxum CVX-tractoren zijn uitgerust met vier achterste en drie in het midden gemonteerde elektronische externe regelventielen. Drie of vier mechanische regelventielen aan de achterzijden zijn als optie leverbaar voor de Maxxum Multicontroller en Maxxum CVX. De kleurcodering zorgt voor een gemakkelijkere bediening van het regelventiel, net als een nieuw ontwerp aan de achterkant aan beide zijden van de topstang.

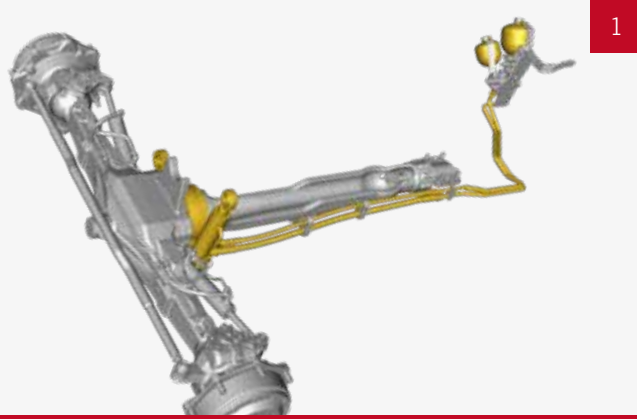
DE MAXXUM. MAXIMALE CAPACITEIT.

VOORDELEN

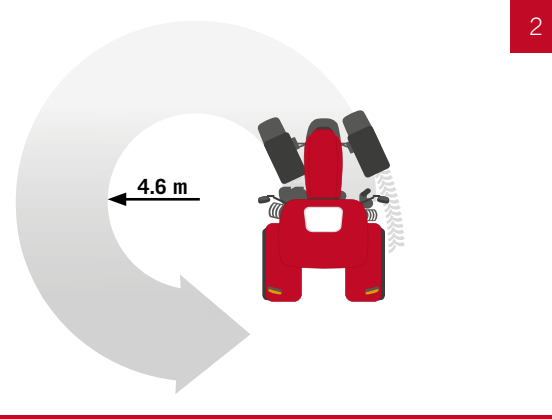
- Hefvermogen achter tot 7.864 kg
- Optionele fronthefinrichting 3.100 kg
- Hydraulische pomp van 86/121/133/150 l/min
- Elektronische bediening hefinrichting met detectie volledige elektronische trekkrachtregeling
- Max. vier achter en drie in het midden gemonteerde externe regelventielen verkrijgbaar
- Nieuw ontwerp aan de achterkant en de kleurcodering maken het koppelen gemakkelijker







1



2

- 1 Voorasvering voor meer comfort en betere tractie.
- 2 Draaicirkel van slechts 4.6 m op alle Maxxum-modellen.

MAXIMALE TRACTIE, ULTIEME VEILIGHEID

Het vermogen om te trekken en de kracht om te stoppen.

Met een uitstekende verhouding tussen kracht en gewicht, bieden Maxxum-tractoren de ultieme combinatie van kracht en veelzijdigheid. Bij de Maxxum-tractoren gaat het altijd om het gemakkelijk te regelen vermogen en ondanks dat de laatste generatie modellen u meer vermogen biedt, blijft het regelen van dit vermogen net zo gemakkelijk. Een tractiemanagementsysteem zorgt ervoor dat het sturen, remmen en de veiligheid ongeacht de omstandigheden nauwkeurig kan worden toegepast, of u nu op uw velden rijdt of op de weg.

Afhankelijk van de specificatie zijn de Maxxum-modellen uitgerust met een zelfblokkerend differentieel of een elektrohydraulisch differentieel, met optioneel een 4WD en een differentieelslotmanagement. De Maxxum Multicontroller en Maxxum CVX-modellen profiteren van een automatische 4WD en automatisch in- en uitschakelen van het differentieelslot. Het standaard Ride Control-systeem (danson-

derdrukking) vermindert knikbewegingen en verbetert de stabiliteit van het transport van het bevestigde werktuig. De geveerde vooras zorgt voor een comfortabelere rit, verhoogt de tractie en verbetert de brandstofefficiëntie. Op Maxxum-modellen zorgt een tweede accumulator zowel op het veld als op de weg voor meer comfort en een betere tractie op het land.

Heavy duty, onderhoudsvrij en schijfremmen in oliebad behoren tot standaarduitrusting, terwijl de 50 km/u-modellen zijn uitgerust met voorasremmen voor extra remkracht. Luchtdrukremssystemen voor aanhangers zijn optioneel.

Het compacte ontwerp van een Maxxum-tractor zorgt voor een draaicirkel van slechts 4,6 m. De dynamische spatborden draaien 30°, zodat er volledig gebruik kan worden gemaakt van een brede stuurhoek.

DE MAXXUM. MAXIMAAL RIJCOMFORT.

VOORDELEN

- Verhouding hoog vermogen t.o.v. gewicht
- Verbeterde voorasophanging
- Voorasremmen op modellen van 50 km/u
- Kleine draaicirkel
- 4WD/differentieelblokkering/tractiemanagement
- Compact ontwerp



BLIJF OP HET GOEDE SPOOR

Case IH geavanceerde landbouwsystemen (Advanced Farming Systems - AFS™) voor topefficiëntie.



Wat naast het bezitten en rijden van de nieuwste tractor van Case IH zo geweldig maakt, is het besef dat de Maxxum Multicontroller en Maxxum CVX een intelligente investering is. Dit wordt onderstreept door functies zoals het nieuwste Advanced Farming System (AFS™), volledige ISOBUS-compatibiliteit en het HMC II-systeem voor kopakkermanagement.

We hebben ons AFS™-concept ontwikkeld om uw bedrijfskosten te optimaliseren en het maken van lange dagen op het veld tot een aangename, stressvrije ervaring te maken.

De ISOBUS-compatibiliteit is voor deze tractorklasse een vanzelfsprekendheid en de bedieningen op de touchscreenmonitor van de AFS PRO 700 zijn de beste waar u ooit mee zult werken.

Ook hebben we het kopakkermanagementsysteem (HMC II) zo ontwikkeld dat steeds meer tractorwerkzaamheden worden geautomatiseerd.

DE MAXXUM. MAXIMALE RENTABILITEIT.



AFSSUPPORTCENTER

0 800 0281 910

afssupporteur@caseih.com



1



2



3

PRECISIE IS GELIJK AAN WINST

Geavanceerde landbouwsystemen van Case IH (AFS): haal meer uit uw machines.

De geavanceerde landbouwsystemen van Case IH (AFS™) lopen al meer dan een decennium voorop op het gebied van precisielandbouw. Case IH AFS-hulpmiddelen omvatten alles wat u nodig hebt om een herhaalbare nauwkeurigheid te behalen, overlappingen te beperken, materiaalkosten te verlagen en uw rendement te maximaliseren.

Maxxum Multicontroller- en Maxxum CVX-tractoren zijn leverbaar met voorbereiding voor deze systemen, „AFS™ AccuGuide ready“ en zijn uitgerust met een AFS Pro 700™-touchscreenmonitor. Dit betekent dat uw dealer een voorbereiding kan installeren voor een volautomatisch, geïntegreerd GPS/GLONASS-geleidingssysteem, voor onovertroffen nauwkeurigheid bij het werk op het land. Voeg een plaatselijk RTK+ signaalstation toe en u bent direct verzekerd van een baan-tot-baan nauwkeurigheid van 2,5 cm. Maakt u zich geen zorgen over de ontvangst van de signalen voor de ge-

zichtslijn; onze software is voorzien van de xFill app die het RTK+ systeem voor maximaal 20 minuten kan overbruggen, zodat het AFS-systeem zijn richtingsgevoel behoudt, ook in de schaduw van bomen, gebouwen enz.

Het optionele Case IH AFS Connect™-telematicasysteem stelt eigenaars en managers van landbouwbedrijven in staat om hun machines vanuit het kantoor te controleren en te beheren. De machines kunnen met behulp van GPS-signalen van het precisiegeleidingssysteem en draadloze gegevensnetwerken in real-time worden getraceerd op de pc om te zien hoe ze presteren. Het analyseren van de gegevens helpt de logistiek te verbeteren, het brandstofverbruik te minimaliseren en de prestaties te maximaliseren.

DE MAXXUM. MAXIMALE PRECISIE.

1 xFill overbruggt RTK+ signaalverliezen van maximaal 20 minuten

2 AFS AccuGuide: GPS- en GLONASS-gebaseerde geleiding

3 Controleer en beheer machines met AFS Connect™-telematica

VOORDELEN

- Bereik van de signaalnauwkeurigheid beschikbaar
- Ontvangers maken zowel gebruik van GPS- als GLONASS-signalen
- Goedkope oplossing RTX-sigitaal
- Optioneel RTK+ signaal met hoge nauwkeurigheid en nauwkeurigheidsniveaus tot 2,5 cm
- Geïntegreerde automatische geleiding van AccuGuide voor de Maxxum Multicontroller en Maxxum CVX
- xFill overbruggt RTK+ signaalverliezen signaalverliezen met 20 minuten
- AFS Connect-telematica zorgt voor machinetracking en prestatiegegevens



- 1 Configureer de hendel voor het specifieke regelventiel.
- 2 Overzicht van de prestaties.
- 3 Videocamera's op uw machines.

ALLES ONDER UW COMMANDO

Uitgebreide dekking, maar toch eenvoudig te begrijpen.

Neem een Multicontroller- of CVX-uitvoering van de Maxxum met scherm en u kunt van alle mogelijkheden van het AFS Pro 700™-touchscreenmonitor profiteren, door het leveren van een compleet productiviteitsmanagement. Deze touchscreen-monitor is geïntegreerd in de armleuning van de bestuurdersstoel en geeft de bestuurder volledige controle over alle automatische functies van de tractor, terwijl hij tegelijkertijd onmiddellijke feedback geeft over de bedrijfskosten en de opbrengsten. De tractor kan met de intuïtieve AFS Pro 700™-software gemakkelijk worden ingesteld om direct met het AFS-systeem voor automatische geleiding te communiceren en de systemen te synchroniseren met andere ISOBUS-compatibele machines. Het is ook mogelijk om de hydraulische debietregelaars en timers te programmeren en af te stellen, gestandaardiseerde kopakkersequenties op te slaan en videocamera's voor zicht naar achteren aan te sluiten.

Nadat alles is ingesteld, zullen de bestuurders in hoofdzaak twee zaken gebruiken: de hulpmiddelen van de AFS-geleiding en de werktuigschermen, die automatisch op de monitor verschijnen zodra de ISOBUS-compatibele machines aan voor- en achterzijde worden aangekoppeld. U hebt nu de volledige controle over de machine, inclusief de op tijd en afstand gebaseerde kopakkermanagementfuncties, te bedienen via het touchscreen.

De monitor geeft u ook feedback over de productiviteit en het brandstofverbruik. U kunt deze gegevens automatisch naar de pc op uw bedrijf sturen of ze op een externe USB-stick opslaan. De Maxxum Multicontroller en Maxxum CVX zijn uw productiviteitsprofessionals.

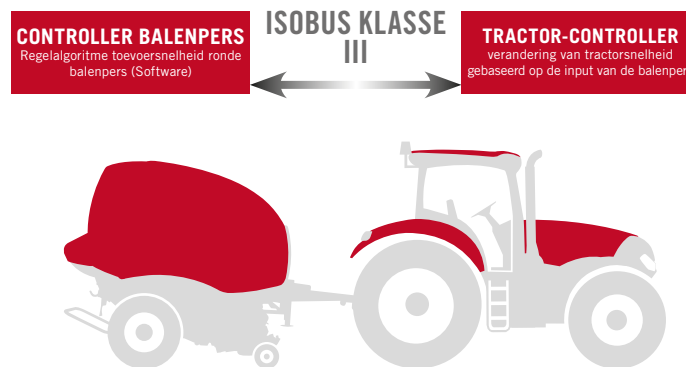
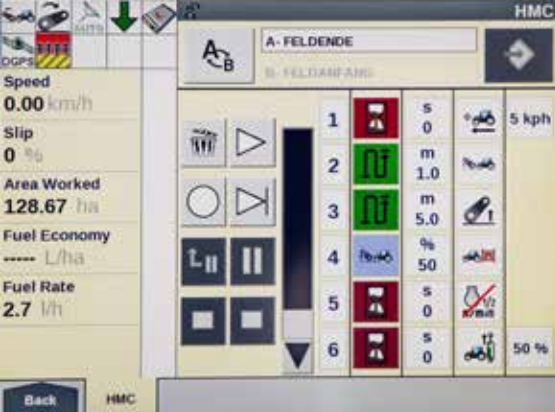
MAXXUM. MAXIMALE CONTROLE.

VOORDELEN

- Intuïtief AFS Pro 700™-touchscreen.
- Verbeterde productiviteit met tot op de minuut actuele informatie.
- Individuele configuratie van regelventielen op de Multicontroller-hendel.
- Met de optionele videocamera's kunt u de zones die u niet vanaf de bestuurdersstoel ziet toch in het oog houden.
- Compatibele met gesplitst scherm voor degenen die een tweede AFS Pro 700™-monitor wil installeren op de stang van de balenpers.
- Rechtstreekse berichten van AFS Connect™.







MINDER HERHALINGEN, MEER PRODUCTIEVER

Headland Management Control II en AccuTurn plus geïntegreerde ISOBUS compatibiliteit.

Maxxum Multicontroller- en Maxxum CVX-modellen zijn beide uitgerust met het Headland Management Control II (Kopakkermanagementsysteem), dat ontwikkeld is om de bestuurder te ondersteunen op de kopakker. De stappen kunnen op basis van de tijd of de afgelegde afstand worden geprogrammeerd. Bovendien kunnen triggers voor verschillende andere geautomatiseerde functies worden ingesteld, bijvoorbeeld het verlagen van het motortoerental na het heffen van het werktuig. Een kopakkersequentie kan onder het rijden of bij stilstaande tractor worden geprogrammeerd. Het afspelen van de kopakkersequentie kan automatisch of handmatig gebeuren en is toegankelijk via de Multicontroller, de AFS Pro 700™-monitor of het ICP (geïntegreerd bedieningspaneel) op de armleuning. In tegenstelling tot ISOBUS I en II, waar de AFS Pro 700™-de instellingen van het werktuig weergeeft en werktuigen

bedient met ISOBUS II, kan met ISOBUS III het werktuig de ActiveDrive 8- en CVXDrive-transmissies besturen, de rijsnelheid, de positie van de hefinrichting en het aftakstoerental automatisch aanpassen, en de regelventielen bedienen, afhankelijk van het werktuig. Het resultaat is optimale efficiëntie van het werktuig en van de tractor.

En met de nieuwe AFS AccuTurn-technologie, worden kopakkermanagement en stuurprocessen nu gecombineerd, zodat het volledige manoeuvre op de kopakker wordt geautomatiseerd: het optimale keertraject en de snelheid worden berekend en het werktuig wordt bestuurd, voor nog meer efficiëntie en comfort.

DE MAXXUM. MAXIMALE AUTOMATISERING.

VOORDELEN

- Headland Management Control II automatiseert de werkzaamheden, waardoor de bestuurder minder vermoeid raakt en de productiviteit stijgt.
- ISOBUS II
Bekijken en regelen van de werktuiginstellingen met de AFS Pro 700™-monitor.
- ISOBUS III voor optimale efficiëntie; het aangekoppelde werktuig regelt bijvoorbeeld de tractorsnelheid, het heffen/zakken van de hefinrichting en het aftakstoerental.
- AccuTurn combineert automatische sturing en functies voor keren op de kopakker voor complete automatisering.

8 YEARS IN A ROW
INDUSTRY LEADER



2018 MARKEERT HET 8STE OPEENVOLGENDE JAAR WAARIN CNH INDUSTRIAL WERD BEVESTIGD ALS EEN LEIDER IN DE SECTOR IN DE DOW JONES SUSTAINABILITY INDICES WORLD AND EUROPE.





HET GEBRUIK VAN NATUURLIJKE BRONNEN
BEPERKEN DOOR VAN FOSSIELE
BRANDSTOFFEN OVER TE STAPPEN NAAR EEN
HERNIEUWBAAR ENERGIESYSTEEM



DE PRODUCTIVITEIT VAN DE LANDBOUW
VERHOGEN OM **DE BESCHIKBAARHEID
VAN VOEDSEL** TE VERBETEREN



DE **IMPACT OP HET MILIEU** VERLAGEN
EN HET **ENERGIEVERBRUIK** IN ALLE
BEDRIJFSPROCESSEN OPTIMALISEREN



MEER GELEGENHEDEN CREËREN VOOR
DE UITWISSELING VAN **IDEEËN** EN **GOEDE
WERKPRAKTIJKEN** MET ALLE
BETROKKENEN

DUURZAAMHEID

Deel van alles wat we doen

Case IH maakt deel uit van CNH Industrial, één van 's werelds kapitaalgoederenbedrijven. Het bedrijf legt de focus sterk op haar verantwoordelijkheden ten aanzien van het milieu en was al zeven keer leider in de duurzaamheidsindex van Dow Jones. Binnen de CNH Industrial-groep:

- wordt 91% van het afval teruggewonnen
- wordt 27,5% van het gebruikte water gerecycled en
- is 56% van de elektriciteit afkomstig van hernieuwbare bronnen.

Wereldleider in de kapitaalgoederensector zijn brengt grote verantwoordelijkheden met zich mee. Dit betekent dat we rekening moeten afleggen voor iedere activiteit die we uitvoeren. Onze verantwoordelijkheid stopt niet bij de fabriek en we zetten ons er enorm voor in om proactief te zijn als het aankomt op bredere globale kwesties in verband met duurzaamheid.

Door de jaren heen was het doel van ons onderzoeks- en ontwikkelingswerk om ervoor te zorgen dat onze producten

steeds hogere normen blijven stellen op het gebied van veiligheid en milieuvriendelijkheid. In plaats van onze klanten te limiteren tot een keuze tussen lage bedrijfskosten of milieuvriendelijkheid, is onze strategie om producten te bieden die in beide aspecten voorzien.

Door innovatieve producten en oplossingen te leveren die milieuverantwoorde bedrijfspraktijken mogelijk maken, draagt Case IH bij aan de aanpak van wereldwijde problemen zoals klimaatverandering. Hedendaagse bedrijven hebben te maken met complexe en onderling met elkaar verweven uitdagingen die een flexibele benadering van duurzaamheid vereisen; een scenario dat volgens Case IH een belangrijke stimulans is voor het creëren van lange-termijn waarde voor alle betrokkenen, en dit is een kerndoelstelling van het merk. De ingenieurs van Case IH zijn gefocust op het produceren van machines die niet alleen op het land, maar die met het land werken.

CASE IH. ALTIJD GEFOCUST OP DE TOEKOMST

STIMULANSEN OM DE DUURZAAMHEID TE VERBETEREN:

- De noodzaak om voedsel te verschaffen aan een groeiende bevolking
- Het belang van bodembescherming voor toekomstige generaties
- Het ontwikkelen van duurzame landbouwsystemen
- Het vergroten van publieke bewustwording
- De betrokkenheid van mensen stimuleren



BLIJF AAN HET WERK

Wij maken service simpel.

Wij weten dat tijd voor uw bedrijf een kritieke factor is. Dus hoe minder tijd u aan service besteedt, hoe beter het is. Dagelijkse controles en routineonderhoud zijn voor de Case IH Maxxum-serie eenvoudig en gemakkelijk. Voer uw standaardcontroles uit en de Maxxum is klaar om in actie te komen.

We hebben onze Maxxum-tractoren zo ontworpen dat er lange onderhoudsintervallen van maar liefst 600 uur mogelijk zijn, om uw onderhoudskosten laag te houden en u aan het werk te houden.

DE MAXXUM-SERIES. GEMAKKELIJK IN ONDERHOUD.

VOORDELEN

- Ongeëvenaarde onderhoudsintervallen van maar liefst 600 uur voor de motor en 1200 uur voor de transmissie en het hydraulisch systeem.
- Dankzij de uiterst efficiënte eSCR-uitlaatgasnabehandeling is een roetfilter overbodig.
- Gemakkelijke toegang voor snelle dagelijkse controles.
- Inhoud van de brandstof tank max. 250 liter en inhoud van de AdBlue-tank 39,5 liter, voor lange werkdagen.







U DENKT AAN UW LANDBOUWWERK, WIJ ZORGEN VOOR DE REST.

Serviceteam

Case IH **SERVICETEAM**, een sterk dealernetwerk dat wordt ondersteund door plaatselijke Case IH verkoopteams, toonaangevende Case IH ondersteuningsinstrumenten, moderne trainingsmethodes, de beste assistentie voor vervangingsonderdelen en logistiek van de sector, biedt Case IH klanten een excellente alles-omvattende after-sales service, zodat ze aan het werk worden gehouden!

TECHNISCHE ASSISTENTIE | SERVICE | ONDERDELEN | MAXSERVICE | SERVICEFINANCE

GENUINEPARTS

WIJ HOUDEN UW UITRUSTING RIJDEND.

Uw plaatselijke Case IH-dealer en ons speciale, 24 uur per dag en 7 dagen per week opererende technici van het onderdelencentrum en hun collega's van de logistiek maken allemaal deel uit van het Case IH serviceteamnetwerk. Deze mensen zijn intensief opgeleid om u te voorzien van ervaren adviezen en uw problemen op te lossen, ervoor te zorgen dat de originele Case IH-onderdelen worden gevonden en verstuurd, zodat u ze de volgende dag of nog eerder al ontvangt, om uw machine altijd in topconditie te houden.

MAXSERVICE

DE KLOK ROND. OVERAL IN HET LAND.

Wanneer u de klok rond werkt, zorgt MaxService ervoor dat u nooit alleen bent. Dit is een speciale hulplijn die u in contact brengt met het Case IH ServiceTeam 24/7. De technici van uw plaatselijke dealer staan klaar om u bij te staan met technische adviezen, software-oplossingen en originele onderdelen. In het piekseizoen houden wij u aan het werk met assistentie bij pech.

SAFEGUARD
GOLD

SAFEGUARD
SILVER

SAFEGUARD
BRONZE

U KUNT DE GARANTIE UITBREIDEN MET EEN SAFEGUARD GOLD, SILVER OF BRONZE SERVICEPAKKET.

Deze pakketten zijn speciaal toegesneden op u en uw machines en kunnen onderhoudscontracten, service, telematica, verlengde garantie en Case IH-financieringspakketten omvatten. Maar het allerbelangrijkste wat deze pakketten u geven zijn gemoedsrust, dekking bij mechanische problemen en duidelijke en gemakkelijke te beheren eigendomskosten.



EEN OPTIMALE FINANCIERINGSOPLOSSING VOOR ELKE INVESTERING.

CNH Industrial Capital is het financieringsbedrijf van Case IH. Onze werknemers zijn financiële experts met een jarenlange ervaring in de landbouwsector. Niet alleen weten we alles over de producten van Case IH en de markt, maar we begrijpen ook de individuele vereisten van uw onderneming. Daarom zijn we altijd in staat om een financiële oplossing voor uw nieuwe investeringen te bieden die specifiek op uw operationele vereisten is afgestemd. Onze belangrijkste doelstelling is het verbeteren van de rentabiliteit van uw investeringen!



GEMAAKT IN OOSTENRIJK

Gebouwd met passie.

Iedere Case IH Maxxum-tractor draagt de vlag van Oostenrijkse voortreffelijkheid van montage en productie. De fabriek in St. Valentin, thuisbasis van het Europese hoofdkantoor van Case IH, vertrouwt op de passie en expertise van onze ingenieurs en productiemedewerkers, en op de state-of-the-art Montagelijnen, voor de productie van tractoren van 86 tot 300 pk met de hoogste kwaliteit en precisie.

Negentig procent van de tractoren die hier worden gebouwd, wordt geëxporteerd en draagt op die manier onze cultuur van excellentie uit naar de hele wereld. De tractorfabriek van CNH Industrial in St. Valentin, Oostenrijk, levert

indrukwekkende prestaties tijdens de jaarlijkse inspectie van World Class Manufacturing (WCM). Een succes dat te danken is aan de productie van wereldklasse en goed gekwalificeerde monteurs. WCM staat voor bekwaamheid, kwaliteit en prestaties van enthousiaste medewerkers.

Processen worden geoptimaliseerd en tests en kwaliteitscontroles worden verricht volgens strenge voorschriften die de erkende industrienormen ver voorbij streven. Ons doel is machines te leveren die ideaal zijn voor landbouwbedrijven en loonwerkers.



IN ÉÉN OOGOPSLAG

Maxxum CVX, Maxxum Multicontroller en Maxxum.

	1	Maxxum CVX	2	Maxxum-Multicontroller	3	Maxxum
ActiveDrive 4-transmissie		-		-		●
ActiveDrive 8-transmissie		-		●		-
CVXDrive continu variabele transmissie		●		-		-
Mechanische regelventielen		○		○		●
Elektrische regelventielen		●		●		-
CCLS-pomp 86 l/min		-		○		●
CCLS-pomp 121 l/min		-		○		○
CCLS-pomp 133 l/min		●		-		-
CCLS-pomp 150 l/min		-		●		-
Cabine met laag dak / standaard dak		○ / ●		○ / ●		● / ○
Deluxe stoel met luchtvering		●		●		●
Dual motion-stoel		○		○		○
Leren stoel alcantara Maximo Evolution		○		○		-
Multicontroller-armleuning		●		●		-
AFS AccuGuide / AFS AccuTurn		○ / ○		○ / ○		-
Headland Management Control II (HMC II)		●		●		-
ISOBUS III		●		●		-

● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting - Niet leverbaar

MODELLEN	MAXXUM 115 CVX	MAXXUM 125 CVX	MAXXUM 135 CVX	MAXXUM 145 CVX	MAXXUM 150 CVX
MOTOR					
Aantal cilinders / capaciteit (cm³)	4 / 4.485				6 / 6.728
Type / emissieniveau	Common-rail dieselmotor, turbocompressor en alleen Hi-eSCR-uitlaatgasnabehandeling / Fase IV				
Maximumvermogen ECE R120 ¹⁾ Vermogensmanagement ²⁾ (kW/pk(CV))	107 / 145	114 / 155	124 / 169	129 / 175	129 / 175
Maximumvermogen ECE R120 ¹⁾ (kW/pk(CV))	92 / 125	99 / 135	107 / 145	114 / 155	116 / 158
... bij motortoerental (tpm)	1.800 - 1.900				
Nominaal vermogen ECE R120 ¹⁾ Vermogensmanagement ²⁾ op het veld / wegmodus (kW/pk(CV))	96 / 131 / 106 / 144	103 / 140 / 113 / 154	114 / 155 / 123 / 167	118 / 160 / 128 / 174	121 / 165 / 128 / 174
Nominaal vermogen ECE R120 ¹⁾ (kW/pk(CV))	85 / 116	92 / 125	99 / 135	107 / 145	107 / 145
... bij motortoerental (tpm)	2.200				
Maximumkoppel vermogens management ²⁾ (Nm bij 1500 tpm)	590	637	700	700	740
Max. koppel (Nm bij 1.500 tpm)	528	560	605	650	650
Koppelstijging standaard / Vermogensmanagement ²⁾ (%)	41 / 42	40 / 43	40 / 42	40 / 37	40 / 40
Brandstoftank, diesel standaard (optie) / ureum (liter)	250 (210) / 39.5				
TRANSMISSIE					
CVXDrive - Continu variabele transmissie 50 km/u ECO of 40 km/u ECO	●				
PowerShuttle	●				
Differentieelblokkering achteras	Meervoudige schijven in oliebad met managementsysteem				
Bedrijfsrem	Hydraulisch bediende natte meerschijvenrem, zelfafstellend				
AFTAKAS					
Type	Schakelbaar met progressieve elektrohydraulische inschakeling. Automatische aftakas, optioneel				
Standaard toerentallen (optie)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) beide met optionele rijsnelheid				
... bij standaard motortoerentallen (optie) (tpm)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)				
Standaard astype (optie)	1 3/8" 21 splines (1 3/8" 6 splines)				
FRONTAFTAKAS EN FRONTHEFINRICHTING					
Frontaftakas toerental 1000 bij 1895 tpm	○				
Max. hefvermogen fronthefinrichting (kg)	3.100				
VIERWIELAANDRIJVING EN STUUR (AANDRIJFLIJN)					
Type	Elektrohydraulisch met automatische 4WD en automatische differentieelblokkering*				
Voorasvering	○				
Min. draaicirkel ³⁾ spoorbreedte-instelling 1830mm (m)	4,6				
HYDRAULISCH SYSTEEM					
Systeemtype	Pomp met variabele opbrengst, druk- en stroomcompensatie				
Max. doorstroming pomp (l/min) / systeemdruk (bar)	133 / 210				
Besturingstype	Elektronische bediening hefinrichting (EHC) met Cushion Ride Control				
Max. hefvermogen (kg)	7.864				
Hefvermogen OECD over het hele bereik op 610 mm (kg)	5.284				
Max. aantal regelventielen achterzijde Standaard (Optie)	Max. 4 elektronische regelventielen, power beyond (max. 4 mechanische regelventielen, power beyond)				
Max. aantal in het midden gemonteerde regelventielen met elektronische joystick	3 elektr.				
Timerregeling regelventielen	0 - 30 seconden op alle modellen				
Categorietype	Cat. II / III				
Wielslipregeling	○				
STANDAARD BANDEN ⁴⁾					
Voor	480/65 R28				
Achter	600/65 R38				

MODELLEN	MAXXUM 115 MULTICONTROLLER	MAXXUM 125 MULTICONTROLLER	MAXXUM 135 MULTICONTROLLER	MAXXUM 145 MULTICONTROLLER	MAXXUM 150 MULTICONTROLLER
MOTOR					
Aantal cilinders / capaciteit (cm³)	4 / 4.485				6 / 6.728
Type / Emissieniveau	Common-rail dieselmotor, turbocompressor en alleen Hi-eSCR-uitlaatgasnabehandeling / Fase IV				
Maximumvermogen ECE R120 ¹⁾ Vermogensmanagement ²⁾ (kW/pk(CV))	107 / 145	114 / 155	124 / 169	129 / 175	129 / 175
Maximumvermogen ECE R120 ¹⁾ (kW/pk(CV))	92 / 125	99 / 135	107 / 145	114 / 155	116 / 158
... bij motortoerental (tpm)	1.800 - 1.900				
Nominaal vermogen ECE R120 ¹⁾ Vermogensmanagement ²⁾ in veld-/wegmodus (kW/pk(CV))	96 / 131 / 106 / 144	103 / 140 / 113 / 154	114 / 155 / 123 / 167	118 / 160 / 128 / 174	121 / 165 / 128 / 174
Nominaal vermogen ECE R120 ¹⁾ (kW/pk(CV))	85 / 116	92 / 125	99 / 135	107 / 145	107 / 145
... bij motortoerental (tpm)	2.200				
Maximumkoppel vermogens management ²⁾ (Nm bij 1500 tpm)	590	637	700	700	740
Max. koppel (Nm bij 1.500 tpm)	528	560	605	650	650
Koppelstijging standaard / Vermogensmanagement ²⁾ (%)	41 / 42	40 / 43	40 / 42	40 / 37	40 / 40
Brandstoftank, diesel standaard (optie) / ureum (liter)	250 (210) / 39.5				
TRANSMISSIE					
ActiveDrive 8 - 24x24 Powershift met 8 versnellingen (40 km/u / Economy 40 km/u / 50 km/u)	● / ○ / ○				
ActiveDrive 8 - 48x48 Powershift met 8 versnellingen met kruipbak (40 km/u / Economy 40 km/u / 50 km/u)	/ ○ / ○ / ○				
PowerShuttle	●				
Differentieelblokkering achteras	Meervoudige schijven in oliebad met managementsysteem				
Bedrijfsrem	Hydraulisch bediende natte meerschijvenrem, zelfafstellend				
AFTAKAS					
Type	Schakelbaar met progressieve elektrohydraulische inschakeling. Automatische aftakas, optioneel				
Standaard toerentallen (optie)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) beide met optionele rijsnelheid				
... bij standaard motortoerentallen (optie) (tpm)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)				
Standaard astype (optie)	1 3/8" 21 splines (1 3/8" 6 splines)				
FRONTAFTAKAS EN FRONTHEFINRICHTING					
Frontaftakas toerental 1000 bij 1895 tpm	○				
Max. hefvermogen fronthefinrichting met 150 l/min / 86 l/min pomp (kg)	3.100 / 2.800				
VIERWIELAANDRIJVING EN STUUR (AANDRIJLIJN)					
Type	Elektrohydraulisch met automatische 4WD en automatische differentieelblokkering*				
Voorasvering	○				
Min. draaicirkel ³⁾ spoorbreedte-instelling 1830mm (m)	4,6				
HYDRAULISCH SYSTEEM					
Systeemtype Standaard (Optioneel)	CCLS pomp met variabele stroom (Pomp met vaste stroom)				
Max. pompopbrengst / systeemdruk Standaard (Optioneel) (l/min / bar)	150 / 210 (86 / 190)				
Besturingstype	Elektronische bediening hefinrichting (EHC) met Cushion Ride Control				
Max. hefvermogen 150 l/min / 86 l/min pomp (kg)	7.864 / 7.115				
Hefvermogen OECD over het hele bereik op 610 mm 150 l/min / 86 l/min pomp (kg)	5.284 / 4.781				
Max. aantal regelventielen achterzijde Standaard (Optie)	Max. 4 elektronische regelventielen, power beyond (max. 4 mechanische regelventielen, power beyond)				
Max. aantal midden gemonteerde regelventielen met elektronische joystick Standaard (Optie)	3 elektr. (2 mechan.)				
Timerregeling regelventielen	0 - 30 seconden op alle modellen				
Categorietype	Cat. II / III				
Wielslipregeling	○				
STANDAARD BANDEN ⁴⁾					
Voor	480/65 R28				
Achter	600/65 R38				

MODELLEN	MAXXUM 115	MAXXUM 125	MAXXUM 135	MAXXUM 145	MAXXUM 150
MOTOR					
Aantal cilinders / capaciteit (cm³)	4 / 4.485				6 / 6.728
Type / Emissieniveau	Common-rail dieselmotor, turbocompressor en alleen Hi-eSCR-uitlaatgasnabehandeling / Fase IV				
Maximumvermogen ECE R120 ¹⁾ Vermogensmanagement ²⁾ (kW/pk(CV))	107 / 145	114 / 155	124 / 169	129 / 175	129 / 175
Maximumvermogen ECE R120 ¹⁾ (kW/pk(CV))	92 / 125	99 / 135	107 / 145	114 / 155	116 / 158
... bij motortoerental (tpm)	1.800 - 1.900				
Nominaal vermogen ECE R120 ¹⁾ Vermogensmanagement ²⁾ (kW/pk(CV))	96 / 131	103 / 140	114 / 155	118 / 160	121 / 165
Nominaal vermogen ECE R120 ¹⁾ (kW/pk(CV))	85 / 116	92 / 125	99 / 135	107 / 145	107 / 145
... bij motortoerental (tpm)	2.200				
Maximumkoppel vermogens management ²⁾ (Nm bij 1500 tpm)	590	637	700	700	740
Max. koppel (Nm bij 1.500 tpm)	528	560	605	650	650
Koppelstijging standaard / Vermogensmanagement ²⁾ (%)	41 / 42	40 / 43	40 / 42	40 / 37	40 / 40
Brandstoftank, diesel standaard (optie) / ureum (liter)	210 (250) / 39.5				
TRANSMISSIE					
ActiveDrive 4 - 16x16 Powershift met 4 versnellingen (40 km/u)	● / ○				
ActiveDrive 4 - 32x32 Powershift met 4 versnellingen met kruipbak (40 km/u)					
ActiveDrive 4 - 17x16 Powershift met 4 versnellingen (Economy 40 km/u of 50 km/u)	○				
PowerShuttle	●				
Differentieelblokkering achteras	Meervoudige schijven in oliebad met managementsysteem				
Bedrijfsrem	Hydraulisch bediende natte meerschijvenrem, zelfafstellend				
AFTAKAS					
Type	Schakelbaar met progressieve elektrohydraulische inschakeling. Automatische aftakas, optioneel				
Standaard toerentallen (optie)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E), beide met optionele rijsnelheid				
... bij standaard motortoerentallen (optie) (tpm)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)				
Standaard astype (optie)	1 3/8" 21 splines (1 3/8" 6 splines)				
FRONTAFTAKAS EN FRONTHEFINRICHTING					
Frontaftakas toerental 1000 bij 1895 tpm	○				
Max. hefvermogen fronthefinrichting met pomp 86 l/min / 121 l/min (kg)	2.800 / 3.100				
VIERWIELAANDRIJVING EN STUUR (AANDRIJFLIJN)					
Type	Elektrohydraulisch met managementsysteem, standaard differentieelslot				
Voorasvering	○				
Min. draaicirkel ³⁾ spoorbreedte-instelling 1830mm (m)	4,6				
HYDRAULISCH SYSTEEM					
Systeemtype Standaard (Optioneel)	Pomp met vaste opbrengst (pomp met variabele opbrengst, druk- en stroomcompensatie)				
Max. doorstroming pomp / standaard systeemdruk (optie) (l/min / bar)	86 / 190 (121 / 210)				
Besturingstype	Elektronische bediening hefinrichting (EHC) met Cushion Ride Control				
Max. hefvermogen pomp 86 l/min / 121 l/min (kg)	7.115 / 7.864				
Hefvermogen OECD over het bereik bij 610 mm 86 l/min / 121 l/min pomp (kg)	4.781 / 5.284				
Max. aantal regelventielen achter	Max. 4 mechanische externe regelventielen, power beyond				
Max. aantal in het midden gemonteerde regelventielen met elektronische joystick	2 mechan.				
Categorietype	Cat. II / III				
Wielslipregeling	○				
STANDAARD BANDEN ⁴⁾					
Voor	480/65 R28				
Achter	600/65 R38				

MODELLEN	MAXXUM 115 CVX	MAXXUM 125 CVX	MAXXUM 135 CVX	MAXXUM 145 CVX	MAXXUM 150 CVX
GEWICHT / AFMETINGEN ³⁾					
Indicatie transportgewicht standaard / geveerde vooras (kg)	4.890 / 5.190				5.020 / 5.320
Toegestane totale gewichtsklasse 3 / klasse 4 (kg)	10.500 / 10.500				
A: Max. lengte met hefarmen voor en achter, standaard / geveerde vooras (mm)	5.137 / 5.189				
B: Totale hoogte (laag dak / standaard cabine / geveerde cabine) (mm)	2.887 / 3.005 / 3.025				
C: Totale breedte over achterspatborden met verlengstuk (mm) van 150 mm	2.470				
D: Wielbasis standaard / geveerde vooras (mm)	2.642 / 2.684				
E: Hoogte op midden van de achteras, hoogste punt laag dak / standaard cabine / geveerde cabine (mm)	2.012 / 2.130 / 2.150				
F: Spoorinstelling voor / achter (mm)	1.580-2.256 / 1.430-2.134				

MODELLEN	MAXXUM 115 MULTICONTROLLER	MAXXUM 125 MULTICONTROLLER	MAXXUM 135 MULTICONTROLLER	MAXXUM 145 MULTICONTROLLER	MAXXUM 150 MULTICONTROLLER
GEWICHT / AFMETINGEN ³⁾					
Indicatie transportgewicht standaard / geveerde vooras (kg)	4.890 / 5.190				5.020 / 5.320
Toegestane totale gewichtsklasse 3 / klasse 4 (kg)	10.500 / 10.500				
A: Max. lengte met hefarmen voor en achter, standaard / geveerde vooras (mm)	5.137 / 5.189				
B: Totale hoogte (laag dak / standaard cabine / geveerde cabine) (mm)	2.887 / 3.005 / 3.025				
C: Totale breedte over achterspatborden met verlengstuk (mm) van 150 mm	2.470				
D: Wielbasis standaard / geveerde vooras (mm)	2.642 / 2.684				
E: Hoogte op midden van de achteras, hoogste punt laag dak / standaard cabine / geveerde cabine (mm)	2.012 / 2.130 / 2.150				
F: Spoorinstelling voor / achter (mm)	1.580-2.256 / 1.430-2.134 9.500				

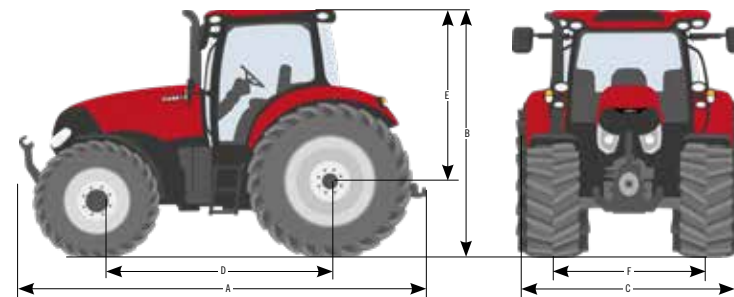
MODELLEN	MAXXUM 115	MAXXUM 125	MAXXUM 135	MAXXUM 145	MAXXUM 150
GEWICHT / AFMETINGEN ³⁾					
Indicatie transportgewicht standaard / geveerde vooras (kg)	4.890 / 5.190				5.020 / 5.320
Toegestane totale gewichtsklasse 3 / klasse 4 (kg)	9.500 / 9.500				
A: Max. lengte met hefarmen voor en achter, standaard / geveerde vooras (mm)	5.137 / 5.189				
B: Totale hoogte (laag dak / standaard cabine / geveerde cabine) (mm)	2.887 / 3.005 / 3.025				
C: Totale breedte over achterspatborden met verlengstuk (mm) van 150 mm	2.470				
D: Wielbasis standaard / geveerde vooras (mm)	2.642 / 2.684				
E: Hoogte op midden van de achteras, hoogste punt laag dak / standaard cabine / geveerde cabine (mm)	2.012 / 2.130 / 2.150				
F: Spoorinstelling voor / achter (mm)	1.580-2.256 / 1.430-2.134				

● Standaard uitrusting ○ Optionele uitrusting

¹⁾ ECE R120 komt overeen met ISO 14396 en 97 / 68 / EG

²⁾ Vermogensmanagement is alleen beschikbaar gedurende mobiele aftakas- en transporttoepassingen

³⁾ Met standaard banden ⁴⁾ Andere banden op aanvraag



CNH Industrial Österreich GmbH
Steyrer Straße 32, A-4300 St. Valentin – Austria

Gratis telefoonnummer: 00 800 22 73 44 00

 **Veiligheid kan geen kwaad!** Lees voor gebruik van de apparatuur altijd eerst de gebruikershandleiding. Controleer de apparatuur altijd voor gebruik en verzeker u ervan dat deze naar behoren werkt. Volg de productveiligheidsborden en gebruik eventueel meegeleverde veiligheidsmiddelen. Dit document werd voor internationale publicatie uitgegeven. De standaard- en optionele uitrusting, evenals de beschikbaarheid van individuele modellen kunnen per land verschillen. Case IH behoudt zich het recht voor om op ieder willekeurig moment en zonder voorafgaande kennisgeving, wijzigingen aan het ontwerp en de technische uitrusting aan te brengen, zonder dat dit enige consequenties zal hebben, direct of indirect, ten aanzien van reeds verkochte modellen. Hoewel alles in het werk gesteld zal worden om de specificaties, beschrijvingen en afbeeldingen in deze brochure op het moment van drukken zo accuraat mogelijk te laten zijn, kunnen deze zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Het is mogelijk dat op afbeeldingen de optionele uitrusting wordt weergegeven en niet altijd de standaarduitrusting. Case IH raadt gebruik van **AKCELA**-smeermiddelen aan.



CASE IH
AGRICULTURE
FOR THOSE WHO DEMAND MORE